

STAT

Page Denied

- A. Name of Railway line
 B. Locomotive
 No. of Locomotives, Total mileage
 of Pulling power (kilometer)
 C. Passenger cars
 No. of cars, sitting capacity.
 D. Freight cars.
 No. of cars, loading capacity.

1. End of 1932
2. End of 1933
3. End of 1934
4. End of 1935
5. End of 1936
6. Ping-han line
7. Pei-ming line
8. Chin-P'u line
9. Ching-hu line
10. Hu-hang-Ying line
11. Ping-Sui line
12. Cheng-Tai line
13. Tao-Ching line
14. Pien-le line
15. Lung-hai line
16. Tung-hai line
17. Kuang-chin line
18. Hei-sung-so line
19. Chiao-chi line
20. Nan-hsun line
21. Southern Yueh-han line

- B. Name of Rail line
 1936, 1935, 1934, 1933, 1932
 C. Passenger (unit: 1,000)
 Freight (unit: 1,000 MT)
 1936, 1935, 1934, 1933, 1932

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ming line
4. Chin-P'u line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-Tai line
9. Tao-Ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Tung-hai line
13. Kuang-chin line
14. Hei-sung-so line
15. Chiao-chi line
16. Nan-hsun line
17. Southern Yueh-han line

RESTRICTED No. of Rolling stock of Chinese Railways (as June, 1936)

4. 國有各鐵路車輛數

路名	機車	客車	貨車	機車	客車	貨車
平漢	1,180	12,719,325	1,885	197,022	16,671	470,261
平津	1,230	16,542,319	1,871	128,374	16,765	442,881
平浦	1,180	12,866,768	1,824	107,120	16,284	437,594
平張	1,172	12,768,558	1,587	105,826	15,290	437,201
平秦	1,733	13,534,854	7,047	128,702	15,482	443,081
平綏	216	2,341,849	308	10,374	2,397	52,345
平綏	240	2,777,284	278	14,363	3,079	108,879
平綏	141	1,791,558	278	11,101	1,326	45,819
平綏	73	710,480	226	10,001	535	16,525
平綏	40	482,371	147	10,737	475	11,895
平綏	132	1,478,772	140	4,877	1,041	44,155
平綏	88	384,640	72	2,345	847	10,265
平綏	23	111,621	27	980	340	10,518
平綏	62	729,546	87	4,764	284	7,482
平綏	0	52,277	71	3,918	170	29,124
平綏	14	138,939	46	4,466	82	1,707
平綏	41	685,182	107	7,769	902	18,915
平綏	12	1,206,336	220	11,294	1,665	40,024
平綏	36	114,656	52	1,444	130	3,776
平綏	36	335,912	89	1,482	420	14,658

RESTRICTED No. of Passengers and Amount Freight Transported by Chinese Railway

5. 國有各鐵路客貨輸送數量

路名	24年度	25年度	26年度	27年度	28年度	29年度	30年度	31年度	32年度
平漢	48,820	45,848	44,854	45,887	45,824	46,247	46,864	47,952	47,876
平津	4,142	3,537	3,282	3,847	3,036	2,445	5,813	4,800	4,480
平浦	4,438	4,712	4,708	4,516	4,897	7,350	7,180	8,008	7,654
平張	3,328	3,084	2,898	2,872	3,007	4,196	3,921	3,894	3,712
平秦	11,211	11,404	10,750	10,277	7,003	10,618	1,846	2,092	1,887
平綏	4,727	6,182	6,254	6,241	5,198	4,339	820	1,227	1,031
平綏	1,301	1,222	1,312	1,252	858	970	2,388	2,364	2,282
平綏	734	631	680	930	1,023	878	2,516	2,584	2,120
平綏	385	378	441	427	381	455	1,283	1,013	1,320
平綏	1,119	931	1,101	1,040	940	1,149	781	1,007	950
平綏	1,288	1,208	1,701	1,080	1,126	1,887	1,364	1,307	1,025
平綏	718	—	—	—	—	—	—	—	—
平綏	2,833	1,888	2,072	2,221	2,187	1,894	121	120	112
平綏	1,030	1,013	915	940	872	922	888	700	846
平綏	3,020	2,650	2,884	2,811	3,076	2,276	3,604	3,274	3,112
平綏	488	886	813	683	441	717	198	238	1,142
平綏	6,357	7,086	9,807	7,045	7,885	7,521	484	484	484

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

RESTRICTED

A. Revenue

- A. Name of Rail Line
B. Total income
C. Traffic Income
Passenger, Freight, others
D. Other business income.
E. Side business income
F. Income from mutual use of car with other company

1. 1932
2. 1933
3. 1934
4. 1935
5. 1936
6. Ping-han line
7. Pei-ning line
8. Chin-P'u line
9. Ching-hu line
10. Hu-hang-Ying line
11. Ping-sui line
12. Cheng-tai line
13. Tao-ching line
14. Pien-le line
15. Lung-hai line
16. Tung-hai line
17. Kuang-chin line
18. Hsiang-so line
19. Chiao-chi line
20. Nan-hsun line
21. Southern Yueh-han line

Chinese Railway business Report (1936)
(Unit: Yuan)

6. 國有各鐵路營業收支
Income

項目	合計	客運	貨運	其他	營業外	其他
1. 1932	142,043,800.44	50,408,674.01	70,874,073.52	8,567,842.28	3,511,831.15	10,903,481.58
2. 1933	148,348,171.20	56,408,784.67	77,343,791.90	8,481,400.48	3,385,010.08	10,929,184.07
3. 1934	152,338,510.00	56,822,140.64	81,078,203.00	8,701,844.27	3,708,561.97	11,027,860.12
4. 1935	187,828,100.40	68,735,273.20	90,450,087.00	8,567,876.23	5,008,361.08	15,110,102.89
5. 1936	171,881,555.78	57,849,406.41	88,538,804.08	8,772,460.12	4,050,800.44	12,670,084.73
6. 平漢線	38,708,224.08	8,727,723.70	55,816,877.81	1,878,312.87	487,720.77	33,450
7. 平津線	22,908,044.07	7,287,476.09	32,723,562.81	1,440,622.74	180,034.08	23,241.02
8. 平浦線	25,783,025.18	8,723,086.02	34,255,588.56	1,274,680.25	1,101,357.77	107,083.20
9. 平青線	14,466,583.00	9,745,130.40	3,715,583.77	1,110,865.52	207,414.00	13,231.31
10. 平張線	5,115,848.86	2,077,078.18	1,888,987.04	277,995.79	82,875.38	91,084.73
11. 平石線	12,000,818.87	1,031,177.24	8,827,752.34	219,357.55	795,067.85	117,415.15
12. 平石線	7,116,951.01	89,337.25	5,511,325.55	546,327.41	102,243.07	11,100.40
13. 平石線	2,028,840.10	282,140.85	1,581,655.23	50,143.52	15,888.08	11,100.40
14. 平石線	5,834,596.03	1,530,336.45	2,907,222.25	188,240.41	11,143.82	4,193.88
15. 平石線	11,205,153.85	2,117,193.08	7,446,428.45	645,268.00	372,745.40	2,390.50
16. 平石線	2,118,221.04	187,150.73	346,877.73	141,618.12	42,420.70	64,793.88
17. 平石線	1,974,053.88	1,031,767.64	197,780.15	16,202.07	58,674.02	17,336.00
18. 平石線	2,922,081.75	1,381,671.01	1,824,846.88	118,215.89	91,700.07	4,885.02
19. 平石線	14,428,298.65	3,072,301.28	10,129,528.11	708,467.48	401,193.62	17,336.00
20. 平石線	1,109,088.81	875,887.04	261,453.74	68,363.22	9,162.40	17,336.00
21. 平石線	2,975,381.87	1,931,274.53	1,090,650.00	135,465.17	61,746.29	17,336.00

Expenditure

項目	合計	客運	貨運	其他	營業外	其他
1. 1932	180,788,877.40	125,371,264.35	41,181,117.04	10,400,153.27	1,070,830.27	1,826,224.08
2. 1933	188,088,824.17	124,380,490.05	44,084,903.82	10,892,823.27	1,109,193.00	1,811,754.07
3. 1934	196,858,482.21	124,982,276.44	46,027,886.70	11,257,283.87	1,185,888.54	1,813,854.10
4. 1935	110,788,814.80	70,150,029.00	16,060,340.17	11,238,444.50	1,085,268.47	1,017,000.00
5. 1936	10,375,387.84	10,489,324.44	16,725,445.87	11,212,300.80	1,015,036.88	1,041,830.68
6. 平漢線	19,498,415.43	5,021,081.08	2,892,574.00	3,844,821.48	3,381,253.71	305,898.06
7. 平津線	10,480,864.79	2,288,272.80	2,149,117.87	1,833,214.48	2,017,280.22	2,029,501.08
8. 平浦線	10,811,871.14	4,500,418.19	2,170,180.77	2,815,265.80	2,807,284.00	47,881.87
9. 平青線	10,480,864.79	2,170,180.77	2,015,185.27	2,038,742.12	2,408,907.71	1,584,251.64
10. 平張線	5,811,821.81	1,401,853.15	1,085,114.84	881,248.10	1,170,826.01	930,732.51
11. 平石線	1,332,678.00	1,740,550.00	8,405,856.00	1,841,218.10	1,839,883.34	1,381,550.79
12. 平石線	3,871,888.82	1,291,238.25	373,441.84	889,918.89	723,374.48	830,838.10
13. 平石線	1,375,729.10	815,545.86	100,374.40	870,488.01	192,898.84	242,980.06
14. 平石線	2,871,641.88	851,080.01	308,728.88	842,888.88	470,182.88	408,888.88
15. 平石線	9,588,888.88	1,001,788.01	748,104.12	1,188,248.88	1,139,028.88	1,388,408.88
16. 平石線	1,180,888.17	373,378.25	105,024.25	221,518.00	180,982.75	181,888.00
17. 平石線	1,788,888.88	384,105.88	105,410.00	487,888.88	428,888.88	300,888.88
18. 平石線	2,888,888.88	830,888.88	455,888.88	888,888.88	773,888.88	491,888.88
19. 平石線	11,888,888.88	3,304,888.88	1,882,478.88	1,184,238.88	2,888,144.77	1,888,777.88
20. 平石線	1,180,888.88	782,108.88	144,888.88	175,777.88	159,888.88	159,888.88
21. 平石線	2,180,888.88	782,108.88	478,184.11	839,847.78	641,888.88	674,888.88

B. Expenditure

- A. Name of rail line
B. Total expenditure
C. General Business expenses
D. Rolling stock expense
E. Operation Expense
F. Equipment maintenance expense
G. Engineering maintenance expense
H. Expense for mutual use of car with other company
I. Net business Income

1. 1932
2. 1933
3. 1934
4. 1935
5. 1936
6. Ping-han line
7. Pei-ning line
8. Chin-P'u line
9. Ching-hu line
10. Hu-hang-Ying line
11. Ping-sui line
12. Cheng-tai line
13. Tao-ching line
14. Pien-le line
15. Lung-hai line
16. Tung-hai line
17. Kuang-chin line
18. Hsiang-so line
19. Chiao-chi line
20. Nan-hsun line
21. Southern Yueh-han line

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

RESTRICTED

- A. Name of Rail Line
B. No. of Locomotive Operated in 1935
C. Total no. of kilometers run by locomotive in 1935
D. Average no. of Kilometers ran per locomotive 1935-1915
- Average
1. Tung-hsi line
 2. Chin-pu line
 3. Hu-hang-Ying line
 4. Ching-hu line
 5. Kuang-chin line
 6. Tao-ching line
 7. Nan-hsun line
 8. Lung-hai line
 9. Ping-han line
 10. Southern Yueh-han line
 11. Hsiang-ao line
 12. Chiao-chi line
 13. Pien-le line
 14. Pei-ning line
 15. Cheng-tai line
 16. Ping-sui line
 17. Ki-chang line
 18. Ssu-tao line
 19. Hu-hai line
 20. Chi-tun line

Average Locomotive Kilometers per Year

7. 國有各鐵路運輸成績

1. 機關車走行距離(1935年)

線名	1935年	1934年	1933年	1932年	1931年	1930年	1929年	1928年	1927年	1926年	1925年	1924年	1923年	1922年	1921年	1920年	1919年	1918年	1917年	1916年	1915年
平	1,001	47,801,708	47,704	47,818	44,531	38,813	34,448	27,828	24,727	21,027	17,883	15,001	12,444	10,244	8,444	6,844	5,444	4,444	3,444	2,444	1,444
津浦	114	7,790,885	69,040	81,330	94,837	104,701	114,812	124,923	134,934	144,945	154,956	164,967	174,978	184,989	194,990	204,991	214,992	224,993	234,994	244,995	254,996
平漢	37	3,824,410	31,084	38,000	45,000	52,000	59,000	66,000	73,000	80,000	87,000	94,000	101,000	108,000	115,000	122,000	129,000	136,000	143,000	150,000	157,000
京滬	17	718,704	58,850	67,000	75,000	83,000	91,000	99,000	107,000	115,000	123,000	131,000	139,000	147,000	155,000	163,000	171,000	179,000	187,000	195,000	203,000
平張	9	548,004	45,888	54,000	62,000	70,000	78,000	86,000	94,000	102,000	110,000	118,000	126,000	134,000	142,000	150,000	158,000	166,000	174,000	182,000	190,000
平秦	10	317,004	26,400	31,600	36,800	42,000	47,200	52,400	57,600	62,800	68,000	73,200	78,400	83,600	88,800	94,000	99,200	104,400	109,600	114,800	120,000
平石	40	3,083,313	25,042	30,204	35,366	40,528	45,690	50,852	56,014	61,176	66,338	71,500	76,662	81,824	86,986	92,148	97,310	102,472	107,634	112,796	117,958
平南	108	10,268,807	82,227	100,214	118,201	136,188	154,175	172,162	190,149	208,136	226,123	244,110	262,097	280,084	298,071	316,058	334,045	352,032	370,019	388,006	405,993
平大	27	2,688,208	22,026	26,808	31,590	36,372	41,154	45,936	50,718	55,500	60,282	65,064	69,846	74,628	79,410	84,192	88,974	93,756	98,538	103,320	108,102
平包	21	1,570,777	12,807	15,369	17,931	20,493	23,055	25,617	28,179	30,741	33,303	35,865	38,427	40,989	43,551	46,113	48,675	51,237	53,799	56,361	58,923
平綏	84	3,674,082	30,150	36,180	42,210	48,240	54,270	60,300	66,330	72,360	78,390	84,420	90,450	96,480	102,510	108,540	114,570	120,600	126,630	132,660	138,690
平綏	14	889,283	74,106	88,444	102,782	117,120	131,458	145,796	160,134	174,472	188,810	203,148	217,486	231,824	246,162	260,500	274,838	289,176	303,514	317,852	332,190
平綏	170	5,341,506	43,678	52,416	61,154	69,892	78,630	87,368	96,106	104,844	113,582	122,320	131,058	139,796	148,534	157,272	166,010	174,748	183,486	192,224	200,962
平綏	148	7,251,376	59,604	71,526	83,448	95,370	107,292	119,214	131,136	143,058	154,980	166,902	178,824	190,746	202,668	214,590	226,512	238,434	250,356	262,278	274,200
平綏	104	3,850,831	31,772	38,594	45,416	52,238	59,060	65,882	72,704	79,526	86,348	93,170	100,000	106,822	113,644	120,466	127,288	134,110	140,932	147,754	154,576
平綏	104	3,850,831	31,772	38,594	45,416	52,238	59,060	65,882	72,704	79,526	86,348	93,170	100,000	106,822	113,644	120,466	127,288	134,110	140,932	147,754	154,576

RESTRICTED

線名	1935年	1934年	1933年	1932年	1931年	1930年	1929年	1928年	1927年	1926年	1925年	1924年	1923年	1922年	1921年	1920年	1919年	1918年	1917年	1916年	1915年
平	30,776	24,288	21,472	18,176	15,381	12,586	9,791	6,996	4,201	1,406	47,812	45,772	43,732	41,692	39,652	37,612	35,572	33,532	31,492	29,452	27,412
津浦	30,776	24,288	21,472	18,176	15,381	12,586	9,791	6,996	4,201	1,406	47,812	45,772	43,732	41,692	39,652	37,612	35,572	33,532	31,492	29,452	27,412
平漢	51,418	49,808	44,324	38,717	33,110	27,503	21,896	16,289	10,682	5,075	41,654	40,044	38,434	36,824	35,214	33,604	31,994	30,384	28,774	27,164	25,554
京滬	69,887	49,370	38,853	28,336	17,819	7,302	6,785	6,268	5,751	5,234	47,132	45,522	43,912	42,302	40,692	39,082	37,472	35,862	34,252	32,642	31,032
平張	21,829	15,134	14,776	13,418	12,060	10,702	9,344	7,986	6,628	5,270	47,132	45,522	43,912	42,302	40,692	39,082	37,472	35,862	34,252	32,642	31,032
平秦	30,189	41,741	51,473	61,205	70,937	80,669	90,401	100,133	109,865	119,597	129,329	139,061	148,793	158,525	168,257	177,989	187,721	197,453	207,185	216,917	226,649
平石	27,136	24,308	21,480	18,652	15,824	12,996	10,168	7,340	4,512	1,684	47,812	45,772	43,732	41,692	39,652	37,612	35,572	33,532	31,492	29,452	27,412
平南	32,841	40,958	49,075	57,192	65,309	73,426	81,543	89,660	97,777	105,894	114,011	122,128	130,245	138,362	146,479	154,596	162,713	170,830	178,947	187,064	195,181
平大	28,922	38,122	47,322	56,522	65,722	74,922	84,122	93,322	102,522	111,722	120,922	130,122	139,322	148,522	157,722	166,922	176,122	185,322	194,522	203,722	212,922
平綏	29,288	32,816	36,344	39,872	43,400	46,928	50,456	53,984	57,512	61,040	64,568	68,096	71,624	75,152	78,680	82,208	85,736	89,264	92,792	96,320	99,848
平綏	15,371	28,708	42,045	55,382	68,719	82,056	95,393	108,730	122,067	135,404	148,741	162,078	175,415	188,752	202,089	215,426	228,763	242,100	255,437	268,774	282,111
平綏	32,750	38,211	43,672	49,133	54,594	60,055	65,516	70,977	76,438	81,899	87,360	92,821	98,282	103,743	109,204	114,665	120,126	125,587	131,048	136,509	141,970
平綏	27,132	31,781	36,430	41,079	45,728	50,377	55,026	59,675	64,324	68,973	73,622	78,271	82,920	87,569	92,218	96,867	101,516	106,165	110,814	115,463	120,112
平綏	18,969	30,012	41,055	52,098	63,141	74,184	85,227	96,270	107,313	118,356	129,399	140,442	151,485	162,528	173,571	184,614	195,657	206,700	217,743	228,786	239,829
平綏	26,824	38,810	50,796	62,782	74,768	86,754	98,740	110,726	122,712	134,698	146,684	158,670	170,656	182,642	194,628	206,614	218,600	230,586	242,572	254,558	266,544
平綏	34,218	40,658	47,098	53,538	59,978	66,418	72,858	79,298	85,738	92,178	98,618	105,058	111,498	117,938	124,378	130,818	137,258	143,698	150,138	156,578	163,018
平綏	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

【註】1. 機關車走行距離-民國24年度(1935年) 2. 機關車走行距離-民國25年度(1936年)

RESTRICTED

- A. Name of Rail Line
 B. No. of sitting capacity of Passenger trains in 1935.
 C. Mileages of total passengers in 1935 (Kilometers)
 D. Average mileage ran per sit it 1935 (Kilometers)
 E. Average passenger mileage (Kilometer) 1935 - 1935

Average

1. Tung-hai line
2. Chin-pu line
3. Hu-hang-Ying line
4. Ching-hu line
5. Kuang-chin line
6. Tao-ching line
7. Nan-hsun line
8. Lung-hai line
9. Ping-han line
10. Southern Yueh-nan line
11. Hsiang-ao line
12. Chiao-chi line
13. Pien-le line
14. Pei-ning line
15. Cheng-tai line
16. Ping-sui line
17. Ki-chang line
18. Su-tao line
19. Hu-hai line
20. Chi-tun line

Average Passenger - Kilometers per

2. 客 座 延 人 新

路 名	年 度	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950
平 均	100,000	4,332,318,512	38,441	108	105	104	102	101	100	99	98	97	96	95	94	93	92
1 平 均	10,576	882,207,895	82,007	177	168	166	164	162	160	158	156	154	152	150	148	146	144
2 平 均	4,454	758,283,870	58,012	108	114	114	112	110	108	106	104	102	100	98	96	94	92
3 平 均	3,818	213,919,019	54,588	160	166	166	164	162	160	158	156	154	152	150	148	146	144
4 平 均	15,870	950,827,876	60,827	108	107	106	105	104	103	102	101	100	99	98	97	96	95
5 平 均	1,844	46,177,536	27,477	73	72	71	70	69	68	67	66	65	64	63	62	61	60

路 名	年 度	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950
平 均	82	81	108	111	108	110	118	124	128	130	131	132	133	134	135	136	137
1 平 均	104	146	108	132	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127	127
2 平 均	134	161	137	140	182	182	148	147	147	147	147	147	147	147	147	147	147
3 平 均	73	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4 平 均	...	...	132	147	143	120	122	126	126	126	126	126	126	126	126	126	126
5 平 均	85	83	87	85	86	86	71	75	87	86	85	85	85	85	85	85	85
6 平 均	58	71	65	68	78	77	80	81	78	72	70	64	62	62	62	62	62
7 平 均	42	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8 平 均	57	61	69	68	49	63	62	64	60	58	57	57	57	57	57	57	57
9 平 均	77	86	88	88	81	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
10 平 均	34	39	68	58	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11 平 均	132	87	132	102	107	143	146	146	118	132	118	111	108	108	108	108	108
12 平 均	48	57	72	88	87	147	87	84	87	81	80	80	80	80	80	80	80
13 平 均	...	...	100	110	102	88	80	107	94	107	88	78	78	78	78	78	78
14 平 均	...	...	101	87	38	61	44	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15 平 均	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16 平 均	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17 平 均	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
 by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

STAT

1. Average
2. Ping-hai line
3. Pei-ming line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-King line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-sho line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line
17. Chi-chang line
18. Hu-hai line
19. Chi-tun line
20. Hsin-hai line
21. Chi-tun line

RESTRICTED

A. Name of rail line
B. Total tonnage of loading capacity of freight car in 1935
C. Total No. of Tonnage Kilometer carried in 1935
D. No. of Tonnage Kilometer carried by a Freight car to 1935 from 1913.

1. Average
2. Ping-hai line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Fing-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Fien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-sao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line
17. Chi-chang line
18. Hu-hai line
19. Chi-tun line
20. Hei-nai line
21. Chi-tun line

RESTRICTED

10 Average Ton-Kilometers carried by 小貨車一輛客積延建軒

[illegible]

STAT

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

Average No. of passenger-Kilometer per Kilometer per year
(Unit: 1,000)

1. Average
2. Ching-hu line
3. Kuang-chiu line
4. Hu-hang-Ying line
5. Pei-ning line
6. Southern Yueh-nan line
7. Chiao-chi line
8. Pien-le line
9. Chin-Pu line
10. Ping-han line
11. Tung-hai line
12. Nan-hsun line
13. Lung-hai line
14. Hui-ang-so line
15. Cheng-kai line
16. Ping-sui line
17. Tao-ching line

[illegible]

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

RESTRICTED

- A. Name of line
B. 1935
C. 1934
D. 1915

1. Average
2. Kuang-chiu line
3. Ching-hu line
4. Southern Yueh-nan line
5. Tung-hai line
6. Hu-hang-Ying line
7. Nan-hsun line
8. Pei-ning line
9. Pien-le line
10. Hsiang-so line
11. Chiao-chi line
12. Ping-han line
13. Chin-pu line
14. Lung-hai line
15. Cheng-tai line
16. Tse-ching line
17. Ping-sui line

Average No. of passenger-Kilometer per train per year
(Unit: passenger-Kilometer)
18. 旅客列車平均通人軒 (單位人軒)

線路名	14年	13年	12年	11年	10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年
平均	221	200	204	204	257	282	240	228	210	200	199
九	...	...	350	424	400	380	358	341	314	284	243
漢	350	351	370	360	350	337	301	210	270	270	289
漢南	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
漢西	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
漢北	258	270	301	238	270	278	277	280	280	285	271
南	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
北	307	418	460	350	234	340	352	254	240	247	247
津	381	319	284	284	234	210	184	130	152	176	182
津	...	184	150	200	171	310	140	...	...	...	...
津	214	227	270	...	...	...	...	...	...	...	...
平	210	210	211	187	217	280	231	180	147	121	125
津	262	284	277	205	230	240	244	242	207	198	188
漢	217	250	240	214	...	...	...	...	...	...	...
正	124	120	140	151	150	180	180	140	152	127	126
平	204	121	110	100	82	102	96	81	78	81	83
平	110	105	98	86	88	100	110	110	108	140	170

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

STAT

A. Name of line
B. 1935
C. 1934
D. 1913

Average distance a metric ton of freight hauled (Unit: CM)

RESTRICTED

平均噸公里

(單位)

線路名稱	1935年	1934年	1933年	1932年	1931年	1930年	1929年	1928年	1927年	1926年	1925年	1924年	1923年	1922年	1921年	1920年	1919年	1918年	1917年	1916年	1915年
1. Average	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
2. Chin-pu line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
3. Hsiang-ao line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
4. Chiao-chi line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
5. Ping-han line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
6. Lung-hai line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
7. Ching-hu line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
8. Ping-sui line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
9. Southern Yueh han line	240	240	232	232	230	230	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231	231
10. Hu-hang-Ying line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
11. Pei-ning line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
12. Tung-hsi line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
13. Pien-le line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
14. Cheng-tai line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
15. Nan-hsun line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
16. Kuang-chiu line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181
17. Tao-ching line	188	188	178	178	177	178	187	184	182	185	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181	181

STAT

線路名稱	14年	13年	12年	11年	10年	9年	8年	7年	6年	5年	4年	3年	2年	1年
平	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
津	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
浦	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
濟	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
石	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
張	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
包	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
蘭	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
新	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
鄭	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
開	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
洛	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
長	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
沙	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
濟	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
南	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
寧	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
青	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
大	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180
連	200	178	178	180	180	200	180	180	180	180	180	180	180	180

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

- A. Name of line
B. 1935
C. 1934
D. 1913

1. Average
2. Ching-hu line
3. Ping-han line
4. Lung-hai line
5. Chiao-chi line
6. Pien-le line
7. Chin-pu line
8. Tao-ching line
9. Hu-hang-Ying line
10. Pei-ning line
11. Ping-sui line
12. Pien-le line
13. Hsiang-ao line
14. Southern Yueh-han line
15. Nan-hsun line
16. Cheng-tai line
17. Kuang-chiu line

Average No. of Tonnage carried by Freight Train (Unit: MT)

RESTRICTED

23 貨物列車(平均) (單位: 噸)

線路名稱	1935	1934	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915
平均	278	251	288	288	246	238	287	228	281	270	258	270	258	270	258	270	258	270	258	270	258
京平	430	419	428	377	347	408	443	420	452	427	392	408	443	420	452	427	392	408	443	420	452
平漢	281	200	280	280	216	281	200	280	280	216	281	200	280	280	216	281	200	280	280	216	281
漢海	247	238	234	283	287	200	526	646	287	474	283	247	238	234	283	287	200	526	646	287	474
津浦	245	257	247	324	324	356	380	318	311	304	283	245	257	247	324	324	356	380	318	311	304
北平	292	276	277	281	232	254	1,444	886	35	1,412	1,147	292	276	277	281	232	254	1,444	886	35	1,412
平漢	271	249	279	274	219	273	303	248	...	...	...	271	249	279	274	219	273	303	248	...	...
平漢	271	218	221	133	89	187	530	272	272	272	272	271	218	221	133	89	187	530	272	272	272
平漢	264	313	249	267	278	278	289	267	278	267	246	264	313	249	267	278	278	289	267	278	267
平漢	276	256	221	214	280	227	278	...	350	270	247	276	256	221	214	280	227	278	...	350	270
平漢	276	172	158	156	156	154	168	149	164	131	156	276	172	158	156	156	154	168	149	164	131
平漢	276	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	276	...	...	...	...	...	...	...	...	...
平漢	182	178	135	138	167	156	181	205	212	219	...	182	178	135	138	167	156	181	205	212	219
平漢	155	180	140	147	136	...	...	...	...	...	...	155	180	140	147	136	...	...	...	...	...
平漢	142	131	170	167	215	207	162	189	181	165	...	142	131	170	167	215	207	162	189	181	165
平漢	126	128	128	127	126	127	129	126	127	123	126	126	126	128	128	128	127	126	127	123	126
平漢	65	44	41	26	42	45	38	...	...	...	...	65	44	41	26	42	45	38	...	...	...

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

- A. Name of line
 B. Total Passenger
 C. Ordinary Passengers
 1. Sub total
 2. 1st class
 3. 2nd class
 4. 3rd class
 5. 4th class
 D. Excursion passenger
 E. Complimentary passenger
 F. Season ticket passenger
 G. Governmental passenger
 Civilian, military
1. average
 2. Ping-han line
 3. Pei-ning line
 4. Chin-fu line
 5. Ching-hu line
 6. Hu-hang-Ying line
 7. Ping-sui line
 8. Cheng-tai line
 9. Tao-ching line
 10. Pien-le line
 11. Lung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-ao line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line
- Average (1931
 (1932
 (1933
 (1934
 (1935
1. Ping-han line
 2. Pei-ning line
 3. Chin-fu line
 4. Ching-hu line
 5. Hu-hang-Ying line
 6. Ping-sui line
 7. Cheng-tai line
 8. Tao-ching line
 9. Pien-le line
 10. Lung-hai line
 11. Tung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-ao line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

Average No. of Passengers Per Kilometer

1931 1932 1933 1934 1935

Line	1931	1932	1933	1934	1935
1. Sub total	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2. 1st class	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
3. 2nd class	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
4. 3rd class	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
5. 4th class	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
D. Excursion passenger	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
E. Complimentary passenger	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
F. Season ticket passenger	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
G. Governmental passenger	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
Civilian, military	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
1. average	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
2. Ping-han line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
3. Pei-ning line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
4. Chin-fu line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
5. Ching-hu line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
6. Hu-hang-Ying line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
7. Ping-sui line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
8. Cheng-tai line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
9. Tao-ching line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
10. Pien-le line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
11. Lung-hai line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
12. Kuang-chiu line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
13. Hsiang-ao line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
14. Chiao-chi line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
15. Nan-hsun line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200
16. Southern Yueh-han line	1,200	1,200	1,200	1,200	1,200

166 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

RESTRICTED

STAT

STAT

- A. Name of line
 B. Total passenger mileage
 C. Ordinary passenger
 1. Sub total mileage
 2. 1st class
 3. 2nd class
 4. 3rd class
 5. 4th class
 D. Excursion passenger
 E. Complimentary passenger
 F. Season ticket passenger
 G. Governmental passenger, civilian, military

1. Average
 2. Ping-han line
 3. Pei-ning line
 4. Chin-pu line
 5. Ching-hu line
 6. Hu-hang-Ying line
 7. Ping-sui line
 8. Cheng-tai line
 9. Tao-ching line
 10. Pien-le line
 11. Lung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-ao line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

(1931
 (1932
 Average (1933
 (1934
 (1935

1. Ping-han line
 2. Pei-ning line
 3. Chin-pu line
 4. Ching-hu line
 5. Hu-hang-Ying line
 6. Ping-sui line
 7. Cheng-tai line
 8. Tao-ching line
 9. Pien-le line
 10. Lung-hai line
 11. Tung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-ao line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

Average No. of Passenger-Kilometer per Kilometer by types of passenger
 平均客公里每公里客種別

1934											
客種別	合計	普通	一等	二等	三等	四等	五等	六等	七等	八等	九等
平均	594,882	444,281	6,317	21,481	351,180	85,177	11,000	7,389	288	2,818	71,458
1 平	477,411	234,972	1,591	6,214	231,188	—	1,778	1,848	—	10,101	102,311
2 北	374,031	87,016	26,701	39,901	820,421	—	12,470	7,483	—	884	14,305
3 津	478,202	378,519	7,416	14,758	357,345	—	21,482	11,153	—	482	16,376
4 京	3,078,120	2,800,387	31,238	151,980	1,021,559	1,500,840	61,415	40,216	3,068	7,729	174,670
5 滬	1,728,785	1,145,101	9,197	66,810	640,859	428,521	18,670	12,439	48	1,506	60,338
6 平	127,788	107,444	451	1,238	105,738	—	1,886	2,876	—	397	22,412
7 正	187,385	150,749	254	2,545	147,550	—	3,086	678	—	147	22,221
8 道	108,246	81,555	161	1,071	80,387	—	471	1,341	—	734	14,131
9 津	475,360	310,155	810	6,034	311,009	—	5,215	8,320	—	—	82,123
10 京	704,754	150,409	487	4,014	145,334	—	3,100	3,870	—	—	48,490
11 滬	1,288,318	1,250,784	23,852	124,238	1,005,007	—	6,501	4,721	1,142	—	12,295
12 平	210,328	151,080	1,075	5,450	143,358	—	672	323	—	—	638
13 道	487,901	406,726	2,100	12,252	452,338	—	17,327	4,002	52	130	6,810
14 津	576,259	234,202	1,487	8,218	254,172	—	2,068	70	1,442	19	238,454
15 京	672,003	570,525	2,036	42,002	527,405	75,102	3,884	—	0	23	42,861
1935											
客種別	合計	普通	一等	二等	三等	四等	五等	六等	七等	八等	九等
平均	478,587	420,565	9,706	20,394	357,115	45,238	2,078	3,416	184	1,212	42,147
22 平	588,125	448,400	6,742	23,771	352,184	64,778	6,402	4,572	221	1,571	85,919
23 道	562,017	458,242	7,746	23,248	308,658	72,680	7,304	3,807	362	1,818	88,704
24 津	568,882	404,201	8,217	11,421	351,180	85,177	11,000	7,382	288	2,818	71,458
25 京	587,608	468,728	6,182	20,818	351,180	85,177	11,000	7,382	288	2,818	71,458
26 滬	571,840	558,928	1,287	6,319	510,579	—	1,886	2,876	—	397	22,412
27 平	809,422	823,022	13,205	32,085	777,602	—	30,788	16,856	782	414	1,583
28 北	504,281	380,785	8,870	15,810	358,235	8,817	22,681	1,278	—	18,710	42,861
29 津	2,860,009	2,625,186	35,012	137,881	1,054,142	391,651	71,658	24,741	3,123	6,570	144,707
30 京	1,128,078	1,069,383	7,802	67,542	582,858	428,581	30,219	10,055	107	1,110	28,104
31 滬	142,022	116,419	530	1,822	111,088	—	2,343	2,222	—	148	22,468
32 平	220,568	162,078	385	2,841	159,351	—	3,192	648	18	48	72,009
33 正	122,461	99,317	152	677	88,588	—	420	1,348	—	397	31,853
34 道	544,338	358,32	1,087	9,872	247,208	—	4,728	6,978	—	49	174,252
35 津	281,788	173,630	698	5,415	187,518	—	4,560	3,787	—	—	80,202
36 京	486,447	348,248	970	8,310	322,969	—	2,480	8,818	—	—	144,822
37 滬	1,852,008	1,781,211	30,370	145,437	1,605,333	—	5,007	8,382	897	—	1,784
38 平	244,901	134,846	1,093	5,235	127,892	—	481	688	—	—	828
39 道	595,507	521,781	2,180	12,384	412,854	13,467	5,001	11	216	9,081	—
40 津	351,840	186,781	848	6,545	180,258	—	1,256	248	971	—	135,581
41 京	582,725	564,093	2,240	25,900	452,082	78,801	4,184	7	—	—	12,475

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

RESTRICTED

- A. Name of line
 B. Total average mileage
 C. Ordinary passenger
 1. Sub Total average mileage
 2. 1st class
 3. 2nd class
 4. 3rd class
 5. 4th class
 D. Excursion passenger
 E. Complimentary passenger
 F. Season ticket passenger
 G. Governmental passenger, civilian, military
 1. Average
 2. Ping-han line
 3. Pei-ning line
 4. Chin-pu line
 5. Ching-hu line
 6. Hu-hang-Ying line
 7. Ping-sui line
 8. Cheng-tai line
 9. Tao-ching line
 10. Pien-le line
 11. Lung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-so line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

(1931
 (1932
 Average (1933
 (1934
 (1935

1. Ping-han line
 2. Pei-ning line
 3. Chin-pu line
 4. Ching-hu line
 5. Hu-hang-Ying line
 6. Ping-sui line
 7. Cheng-tai line
 8. Tao-ching line
 9. Pien-le line
 10. Lung-hai line
 11. Tung-hsi line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-so line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

Average distance traveled by a passenger (Unit: KM)

1934 年 度											
線 名	合計	1等	2等	3等	4等	5等	6等	7等	8等	9等	10等
平 漢	85	75	167	167	75	165	226	226	18	242	215
平 津	158	167	454	381	104	—	476	374	—	645	411
平 浦	81	80	1	174	83	—	145	153	55	127	114
平 漢	171	149	773	471	147	—	57	405	—	124	263
平 漢	88	84	227	146	61	107	104	184	12	104	247
平 漢	68	66	169	114	51	100	145	162	19	42	131
平 漢	85	82	117	753	82	—	137	138	—	263	213
平 漢	83	76	142	173	76	—	148	170	—	172	157
平 漢	47	46	58	54	46	—	80	71	—	67	57
平 漢	84	73	104	100	79	—	104	114	—	107	107
平 漢	175	162	743	777	104	—	237	182	—	204	184
平 漢	82	82	127	130	83	—	180	116	92	—	87
平 漢	111	83	244	237	96	—	242	276	—	255	187
平 漢	87	84	742	180	83	—	240	273	12	153	254
平 漢	100	88	127	123	81	—	117	120	72	124	173
平 漢	74	73	18	72	74	45	—	272	186	113	113
1935 年 度											
平 漢	81	77	146	97	74	108	135	244	30	295	178
平 漢	88	76	141	103	77	110	170	275	20	180	230
平 漢	89	78	146	103	77	111	215	277	26	241	217
平 漢	90	79	167	107	73	105	225	278	18	243	235
平 漢	85	81	177	122	77	81	203	216	17	200	235
平 漢	100	106	429	387	107	—	582	302	—	389	346
平 漢	43	42	125	144	80	—	177	178	49	106	73
平 漢	107	145	735	493	141	74	444	960	—	224	310
平 漢	85	81	254	154	80	103	142	181	12	110	235
平 漢	69	67	101	110	52	102	151	152	16	68	110
平 漢	97	87	98	204	86	—	112	128	—	252	219
平 漢	81	76	188	170	75	—	121	165	11	70	456
平 漢	50	47	65	83	47	—	54	70	—	54	71
平 漢	80	80	113	108	80	—	108	110	—	120	118
平 漢	154	125	771	741	124	—	230	245	—	242	242
平 漢	87	87	118	104	82	—	84	118	—	116	116
平 漢	109	102	126	132	100	—	112	89	82	—	81
平 漢	71	69	240	271	86	—	206	247	—	246	215
平 漢	83	80	250	174	73	—	226	248	4	94	202
平 漢	86	83	125	123	82	—	121	118	68	76	103
平 漢	75	75	100	100	74	—	—	—	—	186	186

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published

by South Manchuria Railway, May 1939

RESTRICTED

13

- A. Name of line
 B. Total Passenger
 C. Ordinary Passengers
 1. Sub total
 2. 1st class
 3. 2nd class
 4. 3rd class
 5. 4th class
 D. Excursion passenger
 E. Complimentary passenger
 F. Season ticket passenger
 G. Governmental passenger, civilian,
 military

Average
 (1931
 (1932
 (1933
 (1934
 (1935

1. Ping-han line
 2. Pei-ning line
 3. Chin-pu line
 4. Ching-hu line
 5. Hu-hang-Ying line
 6. Ping-sui line
 7. Cheng-tai line
 8. Tao-ching line
 9. Pien-le line
 10. Lung-hai line
 11. Tung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-so line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

Average No. of Passenger carried per a car		RESTRICTED									
8. 客車平均載人量											
		民國 24 年度									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	平	136	117	1	3	104	1	3	1	1	1
2	北	750	740	7	11	272	4	2	1	1	1
3	平	198	157	3	6	148	12	5	1	1	1
4	平	284	254	5	10	123	101	5	5	1	1
5	平	307	284	2	17	159	100	5	3	1	1
6	平	81	85	1	45	1	2	1	1	1	1
7	平	133	104	2	104	2	1	1	1	1	1
8	平	179	151	1	160	1	8	1	1	1	1
9	平	144	138	3	125	2	4	1	1	1	1
10	平	158	116	3	113	3	3	1	1	1	1
11	平	402	452	11	44	337	2	3	1	1	1
12	平	213	147	2	5	140	1	1	1	1	1
13	平	187	174	1	4	172	5	2	1	1	1
14	平	245	114	1	4	100	1	1	1	1	1
15	平	247	220	2	24	120	4	2	1	1	1
16	平	251	225	3	11	187	1	5	1	1	1
17	平	227	180	3	10	143	2	2	1	1	1
18	平	226	182	3	10	140	3	3	1	1	1
19	平	227	187	3	8	140	5	3	1	1	1
20	平	228	181	2	8	147	6	4	1	1	1
21	平	210	100	1	3	105	1	1	1	1	1
22	平	229	219	3	5	207	8	10	1	1	1
23	平	224	188	3	6	145	4	6	1	1	1
24	平	267	320	5	17	151	172	9	4	1	1
25	平	283	285	2	14	145	104	4	9	1	1
26	平	85	80	1	1	67	1	1	1	1	1
27	平	105	113	1	1	111	1	1	1	1	1
28	平	111	83	1	1	82	1	1	1	1	1
29	平	223	147	1	4	145	3	2	1	1	1
30	平	181	118	1	4	114	3	2	1	1	1
31	平	210	180	1	4	147	1	4	1	1	1
32	平	218	120	2	5	115	1	3	1	1	1
33	平	210	203	1	5	187	1	1	1	1	1
34	平	288	150	1	4	145	1	1	1	1	1
35	平	257	245	2	18	277	48	3	1	1	1

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway, May 1939

RESTRICTED

STAT

STAT

- A. Name of line
 B. Total passenger
 C. Ordinary Passengers
 1. Sub total
 2. 1st class
 3. 2nd class
 4. 3rd class
 5. 4th class
 D. Excursion passenger
 E. Complimentary passenger
 F. Season ticket passenger
 G. Governmental passenger, civilian, military

1. Average
 2. Ping-han line
 3. Pei-ning line
 4. Chin-pu line
 5. Ching-hu line
 6. Hu-hang-Ying line
 7. Ping-sui line
 8. Cheng-tai line
 9. Tso-ching line
 10. Pien-le line
 11. Lung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-so line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

(1931
 (1932
 Average (1933
 (1934
 (1935

1. Ping-han line
 2. Pei-ning line
 3. Chin-pu line
 4. Ching-hu line
 5. Hu-hang-Ying line
 6. Ping-sui line
 7. Cheng-tai line
 8. Tso-ching line
 9. Pien-le line
 10. Lung-hai line
 11. Tung-hai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-so line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

No. of passengers carried by lines for year

2. 各鐵路乘車人員 (2)

路線名	合計	1934年度					遊覽	贈送	季票	軍用	
		普通	一等	二等	三等	四等					
民國 24 年度											
合計	48,849,121	46,816,522	248,426	3,388,228	22,227,744	1,777,840					
平漢	2,434,319	2,252,427	2,777	18,327	2,834,115			0,337	27,553		22,227
北平	4,538,293	4,478,713	24,580	185,136	4,248,651			31,385	18,972	7,042	3,277
津浦	2,884,054	2,821,323	4,953	207,702	2,555,678			44,252	18,951		2,243
京滬	11,141,784	10,880,153	46,027	328,127	10,778,704	424,507		30,729	64,002	22,228	14,478
國鐵	0,003,008	4,880,148	16,215	102,444	3,638,117	1,172,172		31,083	18,204	728	10,088
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
平漢	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,580	18,982		911
北平	470,610	427,880	440	5,244	422,170			4,550	824		228
津浦	355,841	308,564	414	1,252	307,087			1,412	2,888		1,808
京滬	718,583	689,142	850	7,184	681,888			0,583	7,710		12,470
國鐵	1,210,268	1,130,870	2,780	4,420	1,123,104			10,5			

- A. Name of line
B. Total passenger
C. Ordinary Passengers
1. Sub total
2. 1st class
3. 2nd class
4. 3rd class
5. 4th class
D. Excursion passenger
E. Complimentary passenger
F. Season ticket passenger
G. Governmental passenger, civilian, military

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Lung-hai line
11. Kuang-chiu line
12. Hsiang-ao line
13. Chiao-chi line
14. Nan-hsun line
15. Kuang-shao line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-ao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

No. of Passengers Carried by Lines

3. 各鐵路線運送人員 (1)

1931		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
合計	40,247,382	42,388,881	488,149	1,818,423	28,882,849	3,246,448	188,837	119,361	107,888	22,181	2,484,828						
平漢	7,446,714	7,882,814	8,819	17,706	2,787,000		103	7,381			164,202						
北平	7,243,540	7,678,274	87,417	121,497	2,727,045	78,706	27,121	74,032	4,880	2,745	233,068						
津浦	3,067,281	3,815,525	14,720	23,128	2,760,070		10,420	12,145		1,210	218,055						
京滬	19,512,780	19,736,018	69,107	237,708	7,408,735	2,719,404	43,885	45,402	86,198	6,000	185,161						
滬杭甬	4,329,120	4,220,085	10,571	180,919	3,181,774	631,775	31,812	8,885	1,000	8,835	98,240						
平漢	875,787	877,885	4,404	3,970	870,210		7,881	8,307		336	36,730						
北平	876,176	878,177	1,761	8,364	813,381		2,710	2,808		77	148,204						
津浦	454,161	397,817	12	14	21,800		521	2,928		1,206	127,771						
京滬	2,267,226	1,808,877	2,684	14,787	1,683,281		3,681	985		553,547							
滬杭甬	1,834,759	1,833,268	23,181	171,670	1,888,657		7,621	2,659	2,342	800	78,472						
平漢	912,415	871,652	1,808	8,584	817,207		611			12	104,178						
北平	3,276,469	3,248,383	8,897	41,671	3,197,726		8,870	4,682		351	15,203						
津浦	716,480	333,393	663	3,025	228,006		675	2,200		370,325							
京滬	7,807,373	6,327,457	77,284	582,107	6,312,008		13,776	1,112		725	88,264						
滬杭甬	42,823,976	42,788,574	248,444	1,818,423	28,882,849	3,246,448	112,846	100,387	37,855	22,181	2,484,828						
平漢	2,528,212	2,712,882	6,782	24,804	2,483,210		854	9,121		1,487	304,853						
北平	4,887,158	4,787,112	119,551	127,081	4,526,510		18,720	14,771	4,280	5,014	43,240						
津浦	3,067,248	2,828,482	13,707	53,839	2,780,858		8,340	11,468		1,862	159,137						
京滬	7,903,520	7,515,235	28,834	235,412	6,244,887	1,091,100	14,852	28,319	27,802	14,288	304,853						
滬杭甬	5,197,822	5,106,489	12,070	188,658	3,068,722	884,732	16,482	8,273	1,185	8,428	56,168						
平漢	957,987	818,601	2,878	3,581	812,045		526	6,182		1,212	30,058						
北平	1,082,545	888,535	742	6,718	888,072		7,402	418		215	149,558						
津浦	380,876	310,010	284	470	308,348		710	2,272		81	87,548						
京滬	945,425	785,683	1,470	12,770	751,481		2,884	3,485		172,408							
滬杭甬	1,134,838	981,527	1,035	10,490	940,906		1,190	6,114		175,551							
平漢	2,188,781	2,113,912	28,882	149,140	1,939,185		7,419	3,327	1,800		60,442						
北平	972,221	895,510	2,800	9,820	882,086		854			17	70,006						
津浦	3,074,706	2,644,777	5,440	35,480	2,689,026	84,321	12,440	6,100		470	20,805						
京滬	440,834	318,051	884	4,023	314,784		871		2,440		118,116						
滬杭甬	7,836,319	7,080,272	68,720	688,848	6,810,781		28,566	3,033		95							

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

RESTRICTED

16

- A. Name of line
 B. Total passenger
 C. Ordinary Passengers
 1. Sub total
 2. 1st class
 3. 2nd class
 4. 3rd class
 5. 4th class
 D. Excursion passenger
 E. Complimentary passenger
 F. Season ticket passenger
 G. Governmental passenger, civilian,
 military

1. Average
 2. Ping-han line
 3. Pei-ning line
 4. Chin-pu line
 5. Ching-hu line
 6. Hu-hang-Ying line
 7. Ping-sui line
 8. Cheng-tai line
 9. Pien-le line
 10. Tao-ching line
 11. Lung-chai line
 12. Kuang-chiu line
 13. Hsiang-no line
 14. Chiao-chi line
 15. Nan-hsun line
 16. Southern Yueh-han line

RESTRICTED

No. of Passengers Carried by Lines for Year

3. 各鐵路輸送人員											
1933											
民國 22 年											
合計	平漢	平浦	平津	平張	平綏	平綏	平綏	平綏	平綏	平綏	平綏
45,857,044	42,288,861	348,441	1,857,441	86,816	17,421,045	114,454	145,982	81,421	62,848	1,100,288	
平	3,546,325	2,881,581	4,632	75,819	1,454,723	576	8,520	11,205	166,400		
平	4,518,244	4,226,140	81,655	172,804	4,115,727	18,393	17,750	4,009	2,555	162,121	
平	2,971,866	2,769,724	13,359	48,877	2,769,534	27,100	14,922	2,234	168,274		
平	10,771,747	9,759,161	75,371	353,840	6,770,849	48,793	53,704	71,890	140,331	324,773	
平	5,740,710	5,675,410	17,572	751,810	3,147,791	1,088,207	31,279	12,770	470	17,524	54,147
平	1,776,167	1,682,448	1,436	6,720	1,776,442	154	3,211	1,770	113,415		
平	303,476	490,244	700	6,153	582,125	2,850	428	161	273,622		
平	404,782	392,491	404	7,000	318,177	1,001	1,406	720	6	101,440	
平	1,045,432	990,311	1,576	17,339	687,397	5,180	8,477	1	25,131		
平	1,000,356	874,788	1,086	18,964	817,259	5,880	11,188		26,175		
平	2,773,187	2,183,410	30,750	133,745	2,018,739	11,523	9,370	1,410	17,780		
平	841,869	861,859	2,851	18,815	828,193	1,330		5	88,007		
平	7,012,903	7,770,385	5,367	37,581	2,710,011	23,430	21,095	7,218	94	361	11,745
平	692,744	286,345	1,202	4,456	279,613	776		3,100	30	47,432	
平	7,044,649	7,002,443	11,157	618,095	3,111,164	41,717	501		6		
1934 (Jan - June)											
民國 23 年 (1) - (6) 月											
合計	平漢	平浦	平津	平張	平綏	平綏	平綏	平綏	平綏	平綏	平綏
22,986,764	21,313,788	184,772	813,184	17,857,222	3,446,498	164,181	111,488	81,888	23,483	181,781	
平	1,632,107	1,224,674	7,272	11,256	1,211,158	707	12,254	6,850	124,582		
平	2,415,644	2,304,123	38,722	65,252	2,406,039	71,464	11,714	3,539	1,974	63,621	
平	1,458,272	1,371,080	5,267	18,282	1,247,335	21,810	10,542	1,624	47,154		
平	5,318,825	5,039,020	40,846	181,493	2,917,241	1,059,240	40,246	31,227	60,970	1,089	83,381
平	2,755,236	2,621,745	9,181	103,813	1,307,245	581,258	31,246	10,497	300	4,732	75,252
平	588,584	521,964	1,521	1,674	514,764	1,657	10,004		82	5,367	
平	353,975	309,052	250	2,865	287,053	1,808	278		164	50,573	
平	244,522	176,703	217	1,218	169,257	889	1,030		4	71,816	
平	451,917	346,813	356	7,123	327,724	3,505	5,938			11,771	
平	521,908	339,849	632	6,822	327,634		5,864	3,508		112,547	
平	1,079,031	1,048,123	14,847	63,408	863,774	4,236	6,174	1,110		20,283	
平	408,880	417,921	1,261	4,082	412,978	1,167	342		1	49,386	
平	1,343,473	1,341,820	2,100	15,145	1,364,525	12,085	4,488	219	143	4,704	
平	336,842	168,832	800	3,441	162,431	1,811			1,000	30	239,764
平	3,853,615	3,848,000	55,417	326,723	3,576,319	15,411			10	25	

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
 by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

STAT

- A. Name of line
B. Total passenger
C. Ordinary passengers
1. Sub total
2. 1st class
3. 2nd class
4. 3rd class
5. 4th class
D. Excursion passenger
E. Complimentary passenger
F. Season ticket passenger
G. Governmental passenger, civilian, military

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Lung-hai line
11. Pien-le line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-ao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-nan line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Chiao-chi line
8. Ping-sui line
9. Cheng-tai line
10. Tao-ching line
11. Lung-hai line
12. Pien-le line
13. Kuang-chiu line
14. Hsiang-ao line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-nan line

RESTRICTED

No. of Passengers Carried by Lines for

3. 各鐵路輸送人員 (3)

Line	1935					1934				
	Total	1st	2nd	3rd	4th	Total	1st	2nd	3rd	4th
1. Total	44,353,712	42,308,122	202,217	1,838,812	85,051,702	1,148,182	100,888	111,484	10,000	10,000
2. Ping-han line	3,258,325	3,192,492	4,204	21,428	2,676,737	—	22,825	1,697	—	20,506
3. Pei-ning line	4,768,321	4,611,622	89,207	148,594	4,376,027	—	21,823	36,580	6,860	2,777
4. Chin-pu line	2,949,234	2,771,272	11,386	30,537	2,723,548	—	21,163	54,440	—	2,911
5. Ching-hu line	10,750,208	10,308,027	68,081	363,401	9,880,422	4,076,170	82,476	82,451	80,870	22,287
6. Hu-hang-Ying line	5,772,458	5,618,832	17,112	184,227	5,095,192	1,120,000	18,120	42,484	800	6,810
7. Ping-sui line	1,212,210	1,116,250	2,892	3,805	1,108,653	—	18,170	7,184	—	725
8. Cheng-tai line	608,837	548,850	830	6,029	547,091	—	864	4,884	—	380
9. Tao-ching line	441,238	338,127	429	2,028	335,055	—	7,707	1,270	—	118
10. Lung-hai line	1,709,490	1,404,829	2,135	20,292	1,384,470	—	12,897	11,004	—	808,897
11. Pien-le line	2,071,830	2,017,870	30,225	133,884	1,853,880	—	16,182	7,860	2,040	34,171
12. Kuang-chiu line	974,350	854,278	2,551	8,495	843,231	—	533	1,717	—	534
13. Hsiang-ao line	2,643,852	2,575,882	4,573	31,400	2,485,588	—	7,599	19,859	—	363
14. Chiao-chi line	812,887	337,051	1,828	9,138	326,076	—	35	1,885	2,080	48
15. Nan-hsun line	7,557,135	7,443,247	65,700	892,860	6,779,374	—	—	28,012	18	65
16. Southern Yueh-nan line	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

民國 23 年

1934

民國 23 年度

Line	1935					1934				
	Total	1st	2nd	3rd	4th	Total	1st	2nd	3rd	4th
1. Total	46,442,388	42,807,332	278,334	1,470,418	84,081,792	879,818	234,815	228,864	100,841	74,972
2. Ping-han line	3,551,280	3,485,371	4,240	20,889	2,928,130	—	27,853	5,537	—	29,070
3. Pei-ning line	4,711,899	4,576,172	87,954	180,064	4,338,185	—	22,741	44,195	7,040	3,271
4. Chin-pu line	3,082,527	2,872,178	11,247	34,843	2,770,888	—	25,141	68,812	—	2,840
5. Ching-hu line	11,422,846	10,985,832	51,985	338,000	10,598,848	4,008,824	87,880	101,876	93,928	24,228
6. Hu-hang-Ying line	6,180,127	4,978,550	16,490	187,117	5,000,938	1,192,017	22,046	34,868	786	10,333
7. Ping-sui line	2,555,726	2,415,042	3,818	30,805	2,480,218	—	8,841	23,897	2,781	380
8. Cheng-tai line	1,222,010	1,139,302	3,292	4,854	1,121,258	—	18,744	10,830	—	911
9. Tao-ching line	630,884	547,880	828	5,778	541,283	—	1,012	6,717	—	238
10. Lung-hai line	377,840	320,880	489	1,451	358,740	—	3,164	1,320	—	1,810
11. Pien-le line	1,208,897	1,017,820	1,481	12,184	1,002,805	—	14,932	10,827	—	108,810
12. Kuang-chiu line	930,940	741,406	1,810	12,349	727,810	—	12,426	6,410	—	108,035
13. Hsiang-ao line	1,988,946	1,848,880	32,420	132,804	1,781,462	—	15,771	4,897	1,770	90,021
14. Chiao-chi line	1,012,701	836,187	8,402	8,208	885,583	—	806	1,048	—	1,838
15. Nan-hsun line	897,881	342,413	1,402	8,547	350,004	—	74	8,882	2,040	13
16. Southern Yueh-nan line	7,085,703	6,886,828	58,898	538,888	6,279,868	80,897	—	88,034	8	52

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
by South Manchuria Railway, May 1939

18

RESTRICTED

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping-sui line
7. Cheng-tai line
8. Tao-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsing-ao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

3. 各鐵路輸送人

1935 (Jan - June)
民國24年(1月-6月)

合 計	27,870,878	31,868,233	188,188	117,888	17,888,833	1,878,833	18,888	5,878	86,888	1,878,833	1,878,833
平 本	1,808,191	1,878,833	2,271	10,883	1,808,191						
作 本	2,288,020	2,288,020	3,751	10,883	2,288,020						
作 本	1,842,812	1,842,812	5,478	15,883	1,842,812						
作 本	1,842,812	1,842,812	24,140	167,838	1,842,812						
作 本	7,712,118	7,712,118	8,680	86,721	7,712,118						
作 本	607,238	607,238	2,012	9,871	607,238						
作 本	329,833	329,833	244	2,811	329,833						
作 本	181,742	181,742	248	641	181,742						
作 本	329,833	329,833	1,200	6,852	329,833						
作 本	1,808,883	1,808,883	11,671	60,718	1,808,883						
作 本	500,425	500,425	1,029	3,887	500,425						
作 本	1,321,789	1,321,789	16,848	14,888	1,321,789						
作 本	249,182	249,182	1,004	3,750	249,182						
作 本	3,858,888	3,858,888	28,850	782,164	3,858,888						
合 計	19,335	19,335			19,335						
合 計	42,823,570	40,730,572	305,649	1,883,878	35,888,833	200,021	110,884	100,284	37,363	38,888	740,728
22 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
23 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
24 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
25 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
26 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
27 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
28 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
29 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
30 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
31 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
32 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
33 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
34 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
35 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
36 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
37 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
38 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
39 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
40 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
41 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
42 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
43 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
44 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
45 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
46 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
47 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
48 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
49 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
50 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
51 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
52 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
53 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
54 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
55 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
56 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
57 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
58 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
59 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
60 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
61 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
62 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
63 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
64 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
65 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
66 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
67 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
68 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
69 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
70 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
71 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
72 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
73 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
74 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
75 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
76 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
77 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
78 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
79 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
80 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
81 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
82 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
83 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
84 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
85 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
86 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
87 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
88 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
89 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
90 年	45,841,887	42,823,081	333,024	1,811,021	35,888,833	213,557	218,887	145,081	81,421	82,888	191,888
91 年	45,841,887										

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939

STAT

RESTRICTED

- A. Name of line
B. Total passenger
C. Ordinary Passengers
1. Sub total
2. 1st class
3. 2nd class
4. 3rd class
5. 4th class
D. Excursion passenger
E. Complimentary passenger
F. Season ticket passenger
G. Governmental passenger, civilian, military
1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tso-ching line
10. Lung-tai line
11. Kuang-chiu line
12. Hsiang-so line
13. Chiao-chi line
14. Nan-hsun line
15. Kuang-shao line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tso-ching line
10. Lung-tai line
11. Kuang-chiu line
12. Hsiang-so line
13. Chiao-chi line
14. Nan-hsun line
15. Kuang-shao line
16. Southern Manchurian line

Total Passenger Kilometer by lines									
4. 各 鐵 路 延 人 軒 (1)									
1931									
路 名	延 人 軒	1 等	2 等	3 等	4 等	總 計	延 人 軒	1 等	2 等
合 計	2,897,000,760	8,481,510,187	48,311,281	164,878,866	5,311,808,461	496,767,418	28,102,246	14,978,010	1,391,700
平 漢 鐵 路	1,005,700,284	3,077,872,287	18,350,276	55,189,781	454,004,620	15,877,752	3,510,127	14,007,819	791,278
平 津 鐵 路	889,371,048	478,881,752	18,470,120	26,533,446	428,264,420	5,879,447	4,462,817	1,416,630	167,286
京 滬 鐵 路	878,537,614	709,231,600	11,087,886	48,981,876	41,017,492	747,654,362	8,789,005	7,000,794	1,788,211
平 漢 鐵 路	786,747,551	271,671,163	7,819,234	50,284,483	181,147,810	83,689,261	1,412,118	8,810,721	56,689
平 漢 鐵 路	74,114,778	10,870,817	462,482	654,352	84,039,881	84,576	188,274	1,077,884	5,062,798
平 漢 鐵 路	74,420,437	17,124,462	181,114	1,480,845	85,806,492	68,812	249,221	1,077,884	5,062,798
平 漢 鐵 路	75,466,200	14,908,407	810	882	14,739,803	770,829	32,363	86,880	8,892,793
平 漢 鐵 路	120,511,150	160,020,180	207,850	1,588,800	148,246,000	297,819	416,026	1,077,884	5,062,798
平 漢 鐵 路	156,975,021	14,050,740	2,314,218	18,770,287	120,166,116	740,450	617,480	184,119	71,000
平 漢 鐵 路	90,340,087	76,880,272	107,688	2,815,518	76,457,100	—	174,201	—	3,045
平 漢 鐵 路	75,614,100	284,000,167	2,002,271	8,897,776	245,144,200	1,056,382	1,955,712	—	20,878
平 漢 鐵 路	76,515,289	28,444,378	84,316	455,429	27,900,354	—	47,824	152,400	48,978,490
平 漢 鐵 路	184,544,897	181,147,810	464,852	12,223,142	182,449,810	427,921	914,124	122,393	17,271,886
合 計	8,481,510,187	5,311,808,461	48,311,281	164,878,866	5,311,808,461	496,767,418	28,102,246	14,978,010	1,391,700
平 漢 鐵 路	414,662,287	308,618,274	5,853,708	8,738,300	319,877,708	—	4,673,882	140,008	3,461,261
平 漢 鐵 路	397,282,884	349,108,817	18,164,280	13,056,104	366,344,831	—	7,378,434	7,025,226	228,208
平 漢 鐵 路	471,687,751	429,888,154	6,376,200	22,477,170	398,200,400	—	6,311,702	1,077,884	1,077,884
平 漢 鐵 路	489,546,897	554,724,810	6,303,300	20,770,110	545,500,000	—	5,773,000	1,034,888	51,149
平 漢 鐵 路	205,210,282	311,212,211	1,877,210	18,143,371	139,800,148	—	11,538,576	1,462,040	1,462,040
平 漢 鐵 路	84,911,150	78,892,218	282,770	802,111	77,004,254	—	710,684	11,477	290,874
平 漢 鐵 路	75,614,100	57,724,144	129,201	808,880	55,765,614	—	75,812	324,021	31,587
平 漢 鐵 路	75,614,100	14,497,132	11,814	84,458	14,596,410	—	108,474	38,877	1,461,449
平 漢 鐵 路	75,614,100	64,888,460	102,000	3,177,249	68,440,809	—	322,492	735,286	13,468,801
平 漢 鐵 路	120,511,150	105,088,800	736,470	6,408,888	97,973,348	—	1,770,184	761,870	36,532,810
平 漢 鐵 路	178,698,124	170,044,800	2,774,700	13,891,181	146,370,861	—	307,142	610,808	138,179
平 漢 鐵 路	105,088,800	89,263,768	384,287	2,604,400	93,763,451	—	276,186	—	4,008
平 漢 鐵 路	341,894,880	544,044,200	1,494,000	5,887,088	539,474,488	—	4,548,110	1,207,071	3,009,448
平 漢 鐵 路	40,000,000	75,119,400	84,800	800,000	75,904,200	—	—	114,787	188,000
平 漢 鐵 路	180,200,111	185,576,346	1,570,244	15,500,000	187,646,661	—	1,202,081	1,094,298	6,791

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

- A. Name of line
B. Total passenger
C. Ordinary passenger
1. Sub total
2. 1st class
3. 2nd class
4. 3rd class
5. 4th class
D. Excursion passenger
E. Complimentary passenger
F. Season ticket passenger
G. Governmental passenger, civilian, military
1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hung-ling line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-sao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

Total Passenger Kilometer by Lines

RESTRICTED

142

143

1932

1933 (Jan - June)

(1-11-31)

	1932	1933	1933 (Jan - June)	1933 (1-11-31)
A. Name of line				
B. Total passenger	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
C. Ordinary passenger	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
1. Sub total	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
2. 1st class	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
3. 2nd class	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
4. 3rd class	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
5. 4th class	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
D. Excursion passenger	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
E. Complimentary passenger	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
F. Season ticket passenger	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
G. Governmental passenger, civilian, military	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
1. Total	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
2. Ping-han line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
3. Pei-ning line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
4. Chin-pu line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
5. Ching-hu line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
6. Hu-hung-ling line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
7. Ping-sui line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
8. Cheng-tai line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
9. Tao-ching line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
10. Pien-le line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
11. Lung-hai line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
12. Kuang-chiu line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
13. Hsiang-sao line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
14. Chiao-chi line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
15. Nan-hsun line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888
16. Southern Yueh-han line	4,881,989,896	5,837,189,161	48,881,240	171,888,888

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

RESTRICTED
Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-ao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Chang-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiaochi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

#66	<u>Transportation Statistics on China, Chapter on Railway.</u>	Published	66	<u>Transportation Statistics on China, Chapter on Railway.</u>	Published
	by South Manchuria Railway. May 1939			by South Manchuria Railway. May 1939	

STAT

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other lines
F. Material of Own line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tiao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

(1932)
(1933)
(1934)
(1935)

Average

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping-sui line
7. Cheng-tai line
8. Tiao-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hsi line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

Average Amount of Freight Transported per Kilometer

RESTRICTED		(Unit: 1000 tons)		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950	
Line		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950			
A. Total		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
B. Total		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
C. Ordinary Freight		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
1. Sub-total		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
2. Mineral Products		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
3. Agricultural Products		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
4. Forestry Products		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
5. Livestock Products		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
6. Industrial Products		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
D. Government Supply		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
E. Material of Other lines		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		
F. Material of Own line		17,180	16,730	11,270	11,180	187	132	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224	1,020	224		

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

STAT

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other lines
F. Material of Own line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

Average
(1932
1933
1934
1935)

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping-sui line
7. Cheng-tai line
8. Tao-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

Average amount of Ton - Kilometer Transported per
Kilometer (Unit: Kilometer)

RESTRICTED		1935										1934		1933		1932		1931		1930		1929		1928		1927		1926		1925		1924		1923		1922		1921		1920		1919		1918		1917		1916		1915		1914		1913		1912		1911		1910		1909		1908		1907		1906		1905		1904		1903		1902		1901		1900		1899		1898		1897		1896		1895		1894		1893		1892		1891		1890		1889		1888		1887		1886		1885		1884		1883		1882		1881		1880		1879		1878		1877		1876		1875		1874		1873		1872		1871		1870		1869		1868		1867		1866		1865		1864		1863		1862		1861		1860		1859		1858		1857		1856		1855		1854		1853		1852		1851		1850		1849		1848		1847		1846		1845		1844		1843		1842		1841		1840		1839		1838		1837		1836		1835		1834		1833		1832		1831		1830		1829		1828		1827		1826		1825		1824		1823		1822		1821		1820		1819		1818		1817		1816		1815		1814		1813		1812		1811		1810		1809		1808		1807		1806		1805		1804		1803		1802		1801		1800		1799		1798		1797		1796		1795		1794		1793		1792		1791		1790		1789		1788		1787		1786		1785		1784		1783		1782		1781		1780		1779		1778		1777		1776		1775		1774		1773		1772		1771		1770		1769		1768		1767		1766		1765		1764		1763		1762		1761		1760		1759		1758		1757		1756		1755		1754		1753		1752		1751		1750		1749		1748		1747		1746		1745		1744		1743		1742		1741		1740		1739		1738		1737		1736		1735		1734		1733		1732		1731		1730		1729		1728		1727		1726		1725		1724		1723		1722		1721		1720		1719		1718		1717		1716		1715		1714		1713		1712		1711		1710		1709		1708		1707		1706		1705		1704		1703		1702		1701		1700		1699		1698		1697		1696		1695		1694		1693		1692		1691		1690		1689		1688		1687		1686		1685		1684		1683		1682		1681		1680		1679		1678		1677		1676		1675		1674		1673		1672		1671		1670		1669		1668		1667		1666		1665		1664		1663		1662		1661		1660		1659		1658		1657		1656		1655		1654		1653		1652		1651		1650		1649		1648		1647		1646		1645		1644		1643		1642		1641		1640		1639		1638		1637		1636		1635		1634		1633		1632		1631		1630		1629		1628		1627		1626		1625		1624		1623		1622		1621		1620		1619		1618		1617		1616		1615		1614		1613		1612		1611		1610		1609		1608		1607		1606		1605		1604		1603		1602		1601		1600		1599		1598		1597		1596		1595		1594		1593		1592		1591		1590		1589		1588		1587		1586		1585		1584		1583		1582		1581		1580		1579		1578		1577		1576		1575		1574		1573		1572		1571		1570		1569		1568		1567		1566		1565		1564		1563		1562		1561		1560		1559		1558		1557		1556		1555		1554		1553		1552		1551		1550		1549		1548		1547		1546		1545		1544		1543		1542		1541		1540		1539		1538		1537		1536		1535		1534		1533		1532		1531		1530		1529		1528		1527		1526		1525		1524		1523		1522		1521		1520		1519		1518		1517		1516		1515		1514		1513		1512		1511		1510		1509		1508		1507		1506		1505		1504		1503		1502		1501		1500		1499		1498		1497		1496		1495		1494		1493		1492		1491		1490		1489		1488		1487		1486		1485		1484		1483		1482		1481		1480		1479		1478		1477		1476		1475		1474		1473		1472		1471		1470		1469		1468		1467		1466		1465		1464		1463		1462		1461		1460		1459		1458		1457		1456		1455		1454		1453		1452		1451		1450		1449		1448		1447		1446		1445		1444		1443		1442		1441		1440		1439		1438		1437		1436		1435		1434		1433		1432		1431		1430		1429		1428		1427		1426		1425		1424		1423		1422		1421		1420		1419		1418		1417		1416		1415		1414		1413		1412		1411		1410		1409		1408		1407		1406		1405		1404		1403		1402		1401		1400		1399		1398		1397		1396		1395		1394		1393		1392		1391		1390		1389		1388		1387		1386		1385		1384		1383		1382		1381		1380		1379		1378		1377		1376		1375		1374		1373		1372		1371		1370		1369		1368		1367		1366		1365		1364		1363		1362		1361		1360		1359		1358		1357		1356		1355		1354		1353		1352		1351		1350		1349		1348		1347		1346		1345		1344		1343		1342		1341		1340		1339		1338		1337		1336		1335		1334		1333		1332		1331		1330		1329		1328		1327		1326		1325		1324		1323		1322		1321		1320		1319		1318		1317		1316		1315		1314		1313		1312		1311		1310		1309		1308		1307		1306		1305		1304		1303		1302		1301		1300		1299		1298		1297		1296		1295		1294		1293		1292		1291		1290		1289		1288		1287		1286		1285		1284		1283		1282		1281		1280		1279		1278		1277		1276		1275		1274		1273		1272		1271		1270		1269		1268		1267		1266		1265		1264		1263		1262		1261		1260		1259		1258		1257		1256		1255		1254		1253		1252		1251		1250		1249		1248		1247		1246		1245		1244		1243		1242		1241		1240		1239		1238		1237		1236		1235		1234		1233		1232		1231		1230		1229		1228		1227		1226		1225		1224		1223		1222		1221		1220		1219		1218		1217		1216		1215		1214		1213		1212		1211		1210		1209		1208		1207		1206		1205		1204		1203		1202		1201		1200		1199		1198		1197		1196		1195		1194		1193		1192		1191		1190		1189		1188		1187		1186		1185		1184		1183		1182		1181		1180		1179		1178		1177		1176		1175		1174		1173		1172		1171		1170		1169		1168		1167		1166		1165		1164		1163		1162		1161		1160		1159		1158		1157		1156		1155		1154		1153		1152		1151		1150		1149		1148		1147		1146		1145		1144		1143		1142		1141		1140		1139		1138		1137		1136		1135		1134		1133		1132		1131		1130		1129		1128		1127		1126		1125		1124		1123		1122		1121		1120		1119		1118		1117		1116		1115		1114		1113		1112		1111		1110		1109		1108		1107		1106		1105		1104		1103		1102		1101		1100		1099		1098		1097		1096		1095		1094		1093		1092		1091		1090		1089		1088		1087		1086		1085		1084		1083		1082		1081		1080		1079		1078		1077		1076		1075		1074		1073		1072		1071		1070		1069		1068		1067		1066		1065		1064		1063		1062		1061		1060		1059		1058		1057		1056		1055		1054		1053		1052		1051		1050		1049		1048		1047		1046		1045		1044		1043		1042		1041		1040		1039		1038		1037		1036		1035		1034		1033		1032		1031		1030		1029		1028		1027		1026		1025		1024		1023		1022		1021		1020		1019		1018		1017		1016		1015		1014		1013		1012		1011		1010		1009		1008		1007		1006		1005		1004		1003		1002		1001		1000		999		998		997		996		995		994		993		992		991		990		989		988		987		986		985		984		983		982		981		980		979		978		977		976		975		974		973		972		971		970		969		968		967		966		965		964		963		962		961		960		959		958		957		956		955		954		953		952		951		950		949		948		947		946		945		944		943		942		941		940		939		938		937		936		935		934		933		932		931		930		929		928		927		926		925		924		923		922		921		920		919		918		917		916		915		914		913		912		911		910		909		908		907		906		905		904		903		902		901		900		899		898		897	
------------	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other Lines
F. Material of Own line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Ching-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tso-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hei-ang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-han line
16. Southern Yueh-han line

(1931)
(1932)
(1933)
(1934)
(1935)

Average

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Ching-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping sui line
7. Cheng-tai line
8. Tso-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hei-ang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-han line
16. Southern Yueh-han line

Average distance a metric ton of freight transported (Unit: KM)

平均噸公里 (Unit: KM)

民國 23 年度

Line	1931	1932	1933	1934	1935	Average
1. Total	184	186	174	187	188	186
2. Ping-han line	279	277	240	270	270	270
3. Pei-ning line	114	110	100	100	100	100
4. Ching-pu line	201	200	200	200	200	200
5. Ching-hu line	202	214	200	200	200	200
6. Hu-hang-Ying line	141	140	100	100	100	100
7. Ping-sui line	180	187	180	173	173	180
8. Cheng-tai line	97	84	81	80	80	80
9. Tso-ching line	77	78	70	70	70	70
10. Pien-le line	104	100	70	100	100	100
11. Lung-hai line	228	200	170	200	200	200
12. Kuang-chiu line	87	80	70	80	80	80
13. Hei-ang-so line	270	200	210	180	180	200
14. Chiao-chi line	220	220	200	200	200	200
15. Nan-han line	60	110	114	100	100	100
16. Southern Yueh-han line	180	180	200	180	180	180

民國 24 年度

Line	1931	1932	1933	1934	1935	Average
1. Total	171	180	164	160	171	167
2. Ping-han line	170	170	150	150	150	150
3. Pei-ning line	120	120	100	100	100	100
4. Ching-pu line	180	180	180	180	180	180
5. Ching-hu line	180	180	180	180	180	180
6. Hu-hang-Ying line	100	100	100	100	100	100
7. Ping-sui line	180	180	180	180	180	180
8. Cheng-tai line	80	80	80	80	80	80
9. Tso-ching line	70	70	70	70	70	70
10. Pien-le line	100	100	100	100	100	100
11. Lung-hai line	180	180	180	180	180	180
12. Kuang-chiu line	80	80	80	80	80	80
13. Hei-ang-so line	180	180	180	180	180	180
14. Chiao-chi line	180	180	180	180	180	180
15. Nan-han line	100	100	100	100	100	100
16. Southern Yueh-han line	180	180	180	180	180	180

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railways. Published by South Manchuria Railway, May 1935

STAT

STAT

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other lines
F. Material of Own line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-mei line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-huan line
16. Southern Yueh-han line

(1932)
(1933)
(1934)
(1935)

- Average
(1932)
(1933)
(1934)
(1935)
1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping-mei line
7. Cheng-tai line
8. Tao-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-huan line
16. Southern Yueh-han line

Average ton-kilometer transported by a freight car

1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950			
Line	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	Line	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950
1. Total	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	2. Ping-han line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
2. Ping-han line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	3. Pei-ning line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
3. Pei-ning line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	4. Chin-pu line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
4. Chin-pu line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	5. Ching-hu line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
5. Ching-hu line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	6. Hu-hang-Ying line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
6. Hu-hang-Ying line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	7. Ping-mei line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
7. Ping-mei line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	8. Cheng-tai line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
8. Cheng-tai line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	9. Tao-ching line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
9. Tao-ching line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	10. Pien-le line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
10. Pien-le line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	11. Lung-hai line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
11. Lung-hai line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	12. Kuang-chiu line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
12. Kuang-chiu line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	13. Hsiang-so line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
13. Hsiang-so line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	14. Chiao-chi line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
14. Chiao-chi line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	15. Nan-huan line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
15. Nan-huan line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	16. Southern Yueh-han line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144
16. Southern Yueh-han line	172	130	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144	144																		

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railways. Published by South Manchuria Railway, May 1939

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other lines
F. Material of own line
1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ming line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ting line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tso-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Mac-han line
16. Southern Yueh-hen line

174

No. of Tonnage Dispatched by lines

2. 各鐵路發送噸數

線別	合計	普通貨物	礦產	農產	林產	畜產	工業品	政府供應	其他	自備
合計	10,892,200	11,811,120	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
普通貨物	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200	8,892,200
礦產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
農產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
林產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
畜產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
工業品	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
政府供應	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
其他	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
自備	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

1932

民國 21 年

合計

10,892,200

11,811,120

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1933

民國 22 年

合計

10,892,200

11,811,120

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1934 (Jan - June)

民國 23 年 (1-6月)

合計

10,892,200

11,811,120

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

1,000,000

RESTRICTED

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railways. Published
by South Manchuria Railway, May 1939

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ming line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hui-ang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping sui line
7. Cheng-tai line
8. Tac-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-ao line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

—JCF

STAT

A. Name of line		No. of Tonnage of Freight Transported by lines									
B. Total		170									
C. Ordinary Freight		3. 各鐵路貨物輸送總量 (1)									
1. Sub-total		1931									
2. Mineral Products		RESTRICTED									
3. Agricultural Products		RESTRICTED									
4. Forestry Products		RESTRICTED									
5. Livestock Products		RESTRICTED									
6. Industrial Products		RESTRICTED									
D. Government Supply		RESTRICTED									
E. Material of Other lines		RESTRICTED									
F. Material of Own line		RESTRICTED									
1. Total		RESTRICTED									
2. Ping-han line		RESTRICTED									
3. Pei-ning line		RESTRICTED									
4. Chin-pu line		RESTRICTED									
5. Ching-hu line		RESTRICTED									
6. Hu-chang-Ying line		RESTRICTED									
7. Ping-sui line		RESTRICTED									
8. Cheng-tai line		RESTRICTED									
9. Tso-ching line		RESTRICTED									
10. Pien-le line		RESTRICTED									
11. Lung-hai line		RESTRICTED									
12. Kuang-chiu line		RESTRICTED									
13. Hsiang-so line		RESTRICTED									
14. Chiao-chi line		RESTRICTED									
15. Nan-hsun line		RESTRICTED									
16. Southern Yueh-han line		RESTRICTED									

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
by South Manchuria Railway, May 1939

No. of Tonnage of Freight Transported by Lines

17

RESTRICTED 各種貨物輸送統計表

A. Name of line
B. Total
C. Business Goods

1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other line
F. Material of Own line

1938													1937	1936	1935
民國 28 年													民國 27 年	民國 26 年	民國 25 年
噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	噸	噸	噸
合計	4,098,000	2,274,816	1,823,184	1,811,424	2,307,264	689,264	380,208	5,092,800	2,820,912	8,111,776	4,483,776	4,635,072	4,635,072	4,635,072	4,635,072
貨物	3,802,208	1,779,024	1,023,184	1,014,336	2,184,000	650,304	350,400	4,800,000	2,640,000	7,440,000	3,960,000	4,140,000	4,140,000	4,140,000	4,140,000
礦產	1,712,000	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824
農產	1,472,000	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840	1,043,840
畜產	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
林產	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
工業	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
政府	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
其他	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
自產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ming line
4. Chin-pu line
5. Chang-hu line
6. Hu-heng-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Piao-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Heieng-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yuh-han line

1938 (Jan - June)													1937	1936	1935
民國 28 年 (1月-6月)													民國 27 年	民國 26 年	民國 25 年
噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	公噸	噸	噸	噸	噸
合計	1,817,120	1,038,816	847,376	847,376	1,038,816	309,408	165,888	2,184,000	1,141,824	3,440,000	1,820,000	1,960,000	1,960,000	1,960,000	1,960,000
貨物	1,712,000	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824	1,141,824
礦產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
農產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
畜產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
林產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
工業	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
政府	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
其他	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000
自產	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000	1,000,000

RESTRICTED

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other lines
F. Material of Own line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-hu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping sui line
7. Chiao-chi line
8. Ping-sui line
9. Cheng-tai line
10. Tao-ching line
11. Pien-le line
12. Lung-hai line
13. Kuang-chiu line
14. Hsiang-so line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

174 No. of Tonnage of Freight Transported by Lines

3. 各鐵路貨物輸送噸數

1934

RESTRICTED

線路	合計	普通貨物	礦產	農產	林產	畜產	工業品	政府供應	其他材料	自有材料
合計	18,001,378	16,471,336	15,851,131	4,783,358	482,851	497,538	8,171,758	1,486,136	888,854	8,284,122
平漢線	4,497,841	3,678,271	2,800,281	491,252	15,471	26,455	242,811	187,790	252,977	580,178
平南線	7,493,844	6,155,631	5,444,896	410,354	115,141	70,128	888,171	189,008	87,702	578,419
平浦線	3,694,230	2,938,485	1,847,192	1,047,358	28,878	28,840	278,208	121,891	89,848	416,519
平津線	1,847,872	1,243,258	774,405	430,405	43,885	54,371	210,811	95,881	27,718	331,251
平漢線	1,201,001	959,312	761,171	342,280	117,233	26,192	281,281	92,718	51,862	381,718
平漢線	2,298,620	1,891,774	1,231,614	418,231	6,501	82,120	77,811	86,759	8,220	248,129
平南線	7,127,146	5,951,378	5,002,252	114,601	8,895	5,771	63,591	54,281	54,911	71,641
平浦線	482,072	384,893	218,464	27,744	5,124	1,271	25,841	8,220	7,231	18,221
平津線	1,247,131	877,041	210,712	287,251	7,511	8,111	102,681	85,241	482	224,281
平漢線	172,812	102,851	2,038	77,232	10,221	72,418	22,681	1,921	—	25,224
平漢線	144,882	285,451	212,221	74,891	18,271	12,738	88,208	26,511	14,278	83,221
平南線	3,274,152	2,796,164	1,844,026	616,881	68,231	48,122	287,221	8,841	—	485,221
平浦線	173,281	92,241	1,042	18,231	12,271	1,841	88,208	88,691	—	37,881
平津線	148,882	281,221	172,221	68,102	26,274	28,971	93,824	77,224	38,221	41,881
合計	18,001,378	16,471,336	15,851,131	4,783,358	482,851	497,538	8,171,758	1,486,136	888,854	8,284,122
平漢線	4,497,841	3,678,271	2,800,281	491,252	15,471	26,455	242,811	187,790	252,977	580,178
平南線	7,493,844	6,155,631	5,444,896	410,354	115,141	70,128	888,171	189,008	87,702	578,419
平浦線	3,694,230	2,938,485	1,847,192	1,047,358	28,878	28,840	278,208	121,891	89,848	416,519
平津線	1,847,872	1,243,258	774,405	430,405	43,885	54,371	210,811	95,881	27,718	331,251
平漢線	1,201,001	959,312	761,171	342,280	117,233	26,192	281,281	92,718	51,862	381,718
平漢線	2,298,620	1,891,774	1,231,614	418,231	6,501	82,120	77,811	86,759	8,220	248,129
平南線	7,127,146	5,951,378	5,002,252	114,601	8,895	5,771	63,591	54,281	54,911	71,641
平浦線	482,072	384,893	218,464	27,744	5,124	1,271	25,841	8,220	7,231	18,221
平津線	1,247,131	877,041	210,712	287,251	7,511	8,111	102,681	85,241	482	224,281
平漢線	172,812	102,851	2,038	77,232	10,221	72,418	22,681	1,921	—	25,224
平漢線	144,882	285,451	212,221	74,891	18,271	12,738	88,208	26,511	14,278	83,221
平南線	3,274,152	2,796,164	1,844,026	616,881	68,231	48,122	287,221	8,841	—	485,221
平浦線	173,281	92,241	1,042	18,231	12,271	1,841	88,208	88,691	—	37,881
平津線	148,882	281,221	172,221	68,102	26,274	28,971	93,824	77,224	38,221	41,881
合計	18,001,378	16,471,336	15,851,131	4,783,358	482,851	497,538	8,171,758	1,486,136	888,854	8,284,122
平漢線	4,497,841	3,678,271	2,800,281	491,252	15,471	26,455	242,811	187,790	252,977	580,178
平南線	7,493,844	6,155,631	5,444,896	410,354	115,141	70,128	888,171	189,008	87,702	578,419
平浦線	3,694,230	2,938,485	1,847,192	1,047,358	28,878	28,840	278,208	121,891	89,848	416,519
平津線	1,847,872	1,243,258	774,405	430,405	43,885	54,371	210,811	95,881	27,718	331,251
平漢線	1,201,001	959,312	761,171	342,280	117,233	26,192	281,281	92,718	51,862	381,718
平漢線	2,298,620	1,891,774	1,231,614	418,231	6,501	82,120	77,811	86,759	8,220	248,129
平南線	7,127,146	5,951,378	5,002,252	114,601	8,895	5,771	63,591	54,281	54,911	71,641
平浦線	482,072	384,893	218,464	27,744	5,124	1,271	25,841	8,220	7,231	18,221
平津線	1,247,131	877,041	210,712	287,251	7,511	8,111	102,681	85,241	482	224,281
平漢線	172,812	102,851	2,038	77,232	10,221	72,418	22,681	1,921	—	25,224
平漢線	144,882	285,451	212,221	74,891	18,271	12,738	88,208	26,511	14,278	83,221
平南線	3,274,152	2,796,164	1,844,026	616,881	68,231	48,122	287,221	8,841	—	485,221
平浦線	173,281	92,241	1,042	18,231	12,271	1,841	88,208	88,691	—	37,881
平津線	148,882	281,221	172,221	68,102	26,274	28,971	93,824	77,224	38,221	41,881
合計	18,001,378	16,471,336	15,851,131	4,783,358	482,851	497,538	8,171,758	1,486,136	888,854	8,284,122
平漢線	4,497,841	3,678,271	2,800,281	491,252	15,471	26,455	242,811	187,790	252,977	580,178
平南線	7,493,844	6,155,631	5,444,896	410,354	115,141	70,128	888,171	189,008	87,702	578,419
平浦線	3,694,230	2,938,485	1,847,192	1,047,358	28,878	28,840	278,208	121,891	89,848	416,519
平津線	1,847,872	1,243,258	774,405	430,405	43,885	54,371	210,811	95,881	27,718	331,251
平漢線	1,201,001	959,312	761,171	342,280	117,233	26,192	281,281	92,718	51,862	381,718
平漢線	2,298,620	1,891,774	1,231,614	418,231	6,501	82,120	77,811	86,759	8,220	248,129
平南線	7,127,146	5,951,378	5,002,252	114,601	8,895	5,771	63,591	54,281	54,911	71,641
平浦線	482,072	384,893	218,464	27,744	5,124	1,271	25,841	8,220	7,231	18,221
平津線	1,247,131	877,041	210,712	287,251	7,511	8,111	102,681	85,241	482	224,281
平漢線	172,812	102,851	2,038	77,232	10,221	72,418	22,681	1,921	—	25,224
平漢線	144,882	285,451	212,221	74,891	18,271	12,738	88,208	26,511	14,278	83,221
平南線	3,274,152	2,796,164	1,844,026	616,881	68,231	48,122	287,221	8,841	—	485,221
平浦線	173,281	92,241	1,042	18,231	12,271	1,841	88,208	88,691	—	37,881
平津線	148,882	281,221	172,221	68,102	26,274	28,971	93,824	77,224	38,221	41,881
合計	18,001,378	16,471,336	15,851,131	4,783,358	482,851	497,538	8,171,758	1,486,136	888,854	8,284,122
平漢線	4,497,841	3,678,271	2,800,281	491,252	15,471	26,455	242,811	187,790	252,977	580,178
平南線	7,493,844	6,155,631	5,444,896	410,354	115,141	70,128	888,171	189,008	87,702	578,419
平浦線	3,694,230	2,938,485	1,847,192	1,047,358	28,878	28,840	278,208	121,891	89,848	416,519
平津線	1,847,872	1,243,258	774,405	430,405	43,885	54,371	210,811	95,881	27,718	331,251
平漢線	1,201,001	959,312	761,171	342,280	117,233	26,192	281,281	92,718	51,862	381,718
平漢線	2,298,620	1,891,774	1,231,614	418,231	6,501	82,120	77,811	86,759	8,220	248,129
平南線	7,127,146	5,951,378	5,002,252	114,601	8,895	5,771	63,591	54,281	54,911	71,641
平浦線	482,072	384,893	218,464	27,744	5,124	1,271	25,841	8,220	7,231	18,221
平津線	1,247,131	877,041	210,712	287,251	7,511	8,111	102,681	85,241	482	224,281
平漢線	172,812	102,851	2,038	77,232	10,221	72,418	22,681	1,921	—	25,224
平漢線	144,882	285,451	212,221	74,891	18,271	12,738	88,208	26,511	14,278	83,221
平南線	3,274,152	2,796,164	1,844,026	616,881	68,231	48,122	287,221	8,841	—	485,221
平浦線	173,281	92,241	1,042	18,231	12,271	1,841	88,208	88,691	—	37,881
平津線	148,882	281,221	172,221	68,102	26,274	28,971	93,824	77,224	38,221	41,881
合計	18,001,378	16,471,336	15,851,131	4,783,358	482,851	497,538	8,171,758	1,486,136	888,854	8,284,122
平漢線	4,497,841	3,678,271	2,800,281	491,252	15,471	26,455	242,811	187,790	252,977	580,178
平南線	7,493,844	6,155,631	5,444,896	410,354	115,141	70,128	888,171	189,008	87,702	578,419
平浦線	3,694,230	2,938,485	1,847,192	1,047,358	28,878	28,840	278,208	121,891	89,848	416,519
平津線	1,847,872	1,243,258	774,405	430,405	43,885	54,371	210,811	95,881	27,718	331,251
平漢線	1,201,001	959,312	761,171	342,280	117,233	26,192	281,281	92,718	51,862	381,718

- A. Name of line
B. Total
C. Trade Goods
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other Lines
F. Material of Own Line

1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-chu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-sui line
8. Cheng-tai line
9. Tiao-ching line
10. Pien-le line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-chun line
16. Southern Yueh-han line

(1932
Average (1933
1934
1935

1. Ping-han line
2. Pei-ning line
3. Chin-pu line
4. Ching-chu line
5. Hu-hang-Ying line
6. Ping-sui line
7. Cheng-tai line
8. Tiao-ching line
9. Pien-le line
10. Lung-hai line
11. Tung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-chun line
16. Southern Yueh-han line

No. of Tonnage of Freight Transported by lines

3. 各鐵路貨物輸送噸數

1935 (Jan - June)

民國二十四年(一月至六月)

RESTRICTED

鐵路名稱	合計	平漢	津浦	京滬	平津	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦	平石	平保	平承	平綏	平張	平秦
------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1935

331

1. Total
2. Mineral Products
 - Sub-total
 - Charcoal, coke, stone, slab
 - Clay and sand
 - Stone
 - Mineral ore
 - Gold, Silver, Copper
 - Tin and Iron (Raw Material)
 - Mineral oil
 - Misc. mineral
3. Agriculture Products
 - Sub-total
 - Grains
 - Fruit
 - Shell Fruit
 - Vegetables
 - Flower
 - Fodders
 - Seeds
 - Bean cake
 - Cotton and Hemp
 - Tea
 - Raw Silk and Cocoon
 - Vegetable oil
 - Dyestuff (Vegetable)
 - Herbs
 - Misc. Agriculture Products
4. Forest Products
 - Sub-total
 - Timber
 - Fire wood
 - Bamboo
 - Misc. Forest Product

[illegible]

Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway, May 1939

- A. Commodities
- B. Ping-han line
- C. Pei-ning line
- D. Chin-pu line
- E. Gung-shu line
- F. Hsiang-yang line
- G. Ping-mei line
- H. Cheng-tai line
- I. Tao-ching line
- J. Pien-le line
- K. Kuang-tai line
- L. Kuang-chiu line
- M. Hsiang-so line
- N. Chiao-chi line
- O. Nan-huan line
- P. Southern Yuch-han line

1. Total

2. Mineral Products

Sub-total

Charcoal, coke, stone, slag

Clay and sand

Stone

Mineral ore

Gold, Silver, Copper

Tin and Iron (Raw Material)

Mineral

Misc. mineral

3. Agriculture Products

Sub-total

Grains

Fruit

Shell Fruit

Vegetables

Flower

Fodders

Seeds

Bean cake

Cotton and Hemp

Tea

Raw Silk and Cocoon

Vegetable oil

Edibleuff (Vegetable)

Herb

Misc. Agriculture Products

Sub-total

4. Forest Products

Sub-total

Timber

Fire wood

Bamboo

Misc. Forest Product

[illegible]

STAT

STAT

STAT

- A. Commodities
- B. Ping-han line
- C. Pei-ning line
- D. Chin-pu line
- E. Ching-hu line
- F. Hu-hung-yang line
- G. Ping-sui line
- H. Cheng-tai line
- I. Tao-ching line
- J. Pien-le line
- K. Lung-kai line
- L. Kuang-chiu line
- M. Hsiang-so line
- N. Chiao-chi line
- O. Nan-han line
- P. Southern Yueh-han line

1. Livestock Products

- Sub-total
- Live animal, Poultry and Fish
- Liveless animal, poultry and fish
- Hides
- Hair and Bristle
- Misc. Livestock Products
- 2. Industrial Products
- Sub-total
- Metal dish and utensil
- Ceramicware
- Wood, bamboo, rattan and willow product
- Cotton, fur, paper, textile and clothing
- Footwear
- Hides, yarn and clue and matting
- 2.3. Miscellaneous
- Wearing apparel
- Furniture and office equipment
- Machinery
- Beating Rolling stock
- Equipment for mine
- Electrical material
- Farm equipment
- Scientific Instrument
- Musical Instrument
- Printing material
- Toy and Sporting goods
- Rare Painting and Decoration goods
- Book, Newspaper and stationery
- Toilet article and cosmetic goods
- Military goods
- Oil and varnish
- Dyestuff
- Drugs
- Chemical goods
- Explosive and incendiary goods
- Ship, vehicle and parts
- Misc. Industrial Product

[illegible]

Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939

56 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939 ()

Amount of Freight Transported by Various Lines in 1934 by Commodities															1935
RESTRICTED															RESTRICTED
品名															品名
中國 北平 濟南 青島 煙台 大連 哈爾濱 滿洲里 海拉爾 庫倫															中國 北平 濟南 青島 煙台 大連 哈爾濱 滿洲里 海拉爾 庫倫
Lines in 1934 by Commodities															Lines in 1935
年 (月-月) (1)															年 (月-月) (1)
品名															品名
合計	1,192,199	2,171,880	1,971,648	693,130	973,610	916,660	974,700	100,000	212,290	114,430	97,200	178,770	1,594,914	44,719	192,600
煤炭及焦炭	1,059,319	2,003,876	1,844,194	109,371	813,181	822,817	819,240	101,470	171,471	171,471	1,210	94,330	870,891	810	92,000
鐵礦及石灰石	1,121,674	2,082,212	222,297	25,919	912,547	915,517	227,521	102,036	102,036	10	19,623	870,891	810	92,000	92,000
石油	232	17,668	1,000	170	207	40	96	26	260	30	710	2,016	0	0	0
生絲	16,026	147,281	4,519	13,082	10,216	19,687	6,115	7,893	21,341	19,649	1,561	7,007	17,648	12	0
棉紗	82	1,002	0	0	1,011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
棉布	1,764	7,008	1,202	479	1,209	37	425	0	115	0	0	0	0	0	0
羊毛	14,776	16,180	16,180	100	7,275	226	2,142	794	4,740	5,703	710	1,216	42,041	72	0
糖	6,646	14,776	16,180	100	7,275	226	2,142	794	4,740	5,703	710	1,216	42,041	72	0
鹽	110	170	84	50	130	134	85	70,280	6,200	0	0	0	0	0	0
豆	288,280	193,687	450,268	100,710	100,710	207,264	40,466	10,021	81,748	164,210	91,270	26,677	245,281	16,103	26,420
麥	199,802	196,682	258,644	184,205	102,771	102,771	29,464	9,900	14,901	53,419	9,420	78,110	6,100	0	0
米	8,702	8,000	4,930	6,917	4,461	1,100	882	7,900	59,227	59,227	9,420	4,976	9,420	0	0
麵粉	1,520	12,024	49,008	6,077	2,482	1,100	882	97	6,576	33,221	210	500	88,072	30	0
蔬菜	1,875	9,477	7,476	1,232	2,322	30,264	482	137	257	696	1,400	281	3,281	140	0
水果	7	100	10	41	102	10	10	10	14	57	10	181	1	0	0
其他雜貨	1	406	7	16	100	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
雜物及雜貨(未分類)	20,110	8,022	7,109	4,437	8,110	578	700	1,170	112	557	30	647	17,071	910	0
木材	2,480	1,000	4,000	1,000	4,000	10	800	1,100	380	1,720	1,720	4	7,237	4	0
棉紗	7,801	28,000	11,710	5,779	9,332	1,408	1,240	10	14,015	10,814	0	9,578	27,842	470	0
生絲	2,432	2,436	2,436	1,994	1,210	2,681	70	0	413	608	0	14,312	1,268	731	0
棉布	0	0	0	0	1,802	0	0	0	0	0	0	7	942	0	0
羊毛	10,710	1,710	13,410	1,486	3,388	422	924	7,722	1,704	3,970	62	164	16,741	26	0
糖	499	237	54	25	1	24	27	0	0	0	0	0	0	0	0
麵粉	1,402	500	48	1	2,300	47	770	3,391	3,910	388	140	12	10	0	0
其他	0	0	0	0	0	0	0	648	982	0	0	0	0	0	0
合計	12,444	60,817	15,207	23,100	20,000	3,811	4,607	9,907	1,804	2,100	5,400	97,400	8,800	20,370	0
煤炭	111	550	37	700	70	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
鐵礦及焦炭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
木材	1,000	10,100	10,000	10,000	10,000	1,000	1,000	3,000	1,001	1,700	6,000	1,000	1,000	1,000	0
其他	4,330	1,760	100	0	0,000	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0
RESTRICTED															RESTRICTED
Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939															Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

- A. Commodities
B. Ping-han line
C. Pei-hing line
D. Chin-pu line
E. Ching-hu line
F. Hu-hang-yang line
G. Ping-sui line
H. Cheng-tai line
I. Tao-ching line
J. Pien-le line
K. Lung-hai line
L. Kuang-chiu line
M. Hsiang-so line
N. Chiao-chi line
O. Nan-hsun line
P. Southern Yuch-han line

1. Livestock Products
Sub-total
Live animal, poultry and fish
Liveless animal, poultry and fish
Hide and fur
Hair and Bristle
Misc. Livestock products

2. Industrial Products
Sub-total
Metal dish and utensil
Ceramicware
Wood, bamboo, rattan and willow product
Hide, fur, paper, glue and netting
Foodstuff
Cottonyarn and textile cloths
Wearing apparel
Furniture and office equipment
Machinery
Railroad rolling stock
Material for mine
Electrical material
Farm equipment
Scientific instrument
Musical instrument
Building material
Toy and sporting goods
Rare painting and decoration goods
Book, newspaper and stationery
Toilet article and cosmetic goods
Military goods
Oil and varnish
Dyesuff
Drugs
Chemical goods
Explosive and incendiary goods
Ship, vehicle and parts
Misc. Industrial Product

Amount of Freight Transported by Various Lines in 1934 by Commodities

RESTRICTED										年 (1月-6月) (1)										年 (7月-12月) (2)										年 (全年) (3)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
品	名	計	小	大	中	小	大	中	計	小	大	中	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小	大	中	計	小

[illegible]

RESTRICTED

Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

4. Forest Products
Sub-total
Timber
Fire wood
Bamboo (semi-product)
Misc. forest Product

5. Livestocks
Sub-total
Live animal
Pig
Cattle
Sheep
Others
Sub-total
Livessless animals

- A. Commodities
- B. Ping-han line
- C. Pei-ning line
- D. Chin-pu line
- E. Ching-hu line
- F. Hu-hang-ying line
- G. Ping-sui line
- H. Cheng-tai line
- I. Tso-chin line
- J. Pien-le line
- K. Lung-hai line
- L. Kuang-chiu line
- M. Hsiang-so line
- N. Chiao-chi line
- O. Nan-hsun line
- P. Southern Yuh-shan line
- Q. Tz'u-chi line
1. Livestock (cont'd.)
- Hide and fur
- Hair and bristle
- Camel hair
- Others
- Sub-total
- Misc. Livestock product
- Animal fat
- Others
- Sub-total
2. Industrial Product
- Sub-total
- Metalware
- Steelware
- Ceramic goods
- Wood, bamboo, rattan, and willow
- product
- Leather, paper, glue and matting
- Foodstuff
- Salt
- Sugar
- Flour
- Others
- Sub-total
- Cotton yarn, cotton and woolen cloth
- Cotton yarn
- Cotton cloth
- Others
- Sub-total
- Wearing apparel
- Furniture and office equipment
- Machinery
- Railroad material
- Mining material
- Electrical equipment
- Farm
- Fertilizer

RESTRICTED

Amount of Freight Transported by Various Lines in 1935 by Commodities

		平漢線		平浦線		平津線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢津浦線		平漢
--	--	-----	--	-----	--	-----	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	----

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

6 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

- Scientific instrument
- Musical instrument
- Building material
- Cement
- Others
- Sub-total
- Toy and sporting goods

- Rare painting and decoration goods
- Book, newspaper and stationery
- Cosmetic good
- Military goods
- Oil and varnish
- Wood oil
- Others
- Sub-total

- Dyestuff
- Drug
- Chemical product
- Explosive and incendiary goods
- Ship, vehicle and parts
- Misc. Agri. Product
- Cigarette
- Pipe tobacco
- Paper
- Match
- Others

- A. Name of line
B. Total
C. Ordinary Freight
1. Sub-total
2. Mineral Products
3. Agricultural Products
4. Forestry Products
5. Livestock Products
6. Industrial Products
D. Government Supply
E. Material of Other lines
F. Material of Own line
1. Total
2. Ping-han line
3. Pei-ning line
4. Chin-pu line
5. Ching-hu line
6. Hu-hang-Ying line
7. Ping-shi line
8. Cheng-tai line
9. Tao-ching line
10. Pier-de line
11. Lung-hai line
12. Kuang-chiu line
13. Hsiang-so line
14. Chiao-chi line
15. Nan-hsun line
16. Southern Yueh-han line

Amount of Ton-Kilometer Transported by Various Lines by Commodities (Unit: Kilometer)

5. 各鐵路貨物輸送延噸公里 (Unit: Kilometer)

1931

1932

RESTRICTED

Line	1931	1932
A. Name of line		
B. Total	2,019,819,764	2,019,819,764
C. Ordinary Freight	1,844,041,862	1,844,041,862
1. Sub-total	1,844,041,862	1,844,041,862
2. Mineral Products	1,042,349,100	1,042,349,100
3. Agricultural Products	227,887,240	227,887,240
4. Forestry Products	10,719,180	10,719,180
5. Livestock Products	10,719,180	10,719,180
6. Industrial Products	10,719,180	10,719,180
D. Government Supply	10,719,180	10,719,180
E. Material of Other lines	10,719,180	10,719,180
F. Material of Own line	10,719,180	10,719,180
1. Total	2,019,819,764	2,019,819,764
2. Ping-han line	10,719,180	10,719,180
3. Pei-ning line	10,719,180	10,719,180
4. Chin-pu line	10,719,180	10,719,180
5. Ching-hu line	10,719,180	10,719,180
6. Hu-hang-Ying line	10,719,180	10,719,180
7. Ping-shi line	10,719,180	10,719,180
8. Cheng-tai line	10,719,180	10,719,180
9. Tao-ching line	10,719,180	10,719,180
10. Pier-de line	10,719,180	10,719,180
11. Lung-hai line	10,719,180	10,719,180
12. Kuang-chiu line	10,719,180	10,719,180
13. Hsiang-so line	10,719,180	10,719,180
14. Chiao-chi line	10,719,180	10,719,180
15. Nan-hsun line	10,719,180	10,719,180
16. Southern Yueh-han line	10,719,180	10,719,180

666 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published by South Manchuria Railway, May 1939

194

Amount of Ton-Kilometer Transported by Various Lines by Commodity (Unit: Kilometer)

RESTRICTED

5. 各種貨物輸送遠程計 (2)

K 1933 年	品名	合計	煤	鐵	鋼	銅	鉛	鋅	錫	鎳	其他
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000	17,618.000	17,505.000	54,232.500	164,575.000	
鐵	786,940.000	930,824.000	700,674.000	848,213.000	4,908.000	7,641,686.000	10,326.000	44,482.000	171,182.000	141,575.000	
鋼	892,825.000	919,898.000	720,775.000	1,778,471.000	1,484,000	8,930,511.000	19,348.000	78,836.000	143,245.000	104,191.000	
銅	398,761.000	236,681.000	310,561.000	11,046.000	8,564.000	6,107,311.000	79,739.000	1,216.000	2,150.000	16,191.000	
鉛	125,648.000	134,531.000	15,475.000	17,177.000	5,414.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	5,320.000	
鋅	174,273.516	186,671.000	42,842.407	76,526.000	46,000	19,727.000	26,312.000	75,468.000	3,701.000	56,205.000	
錫	168,897.000	160,658.000	127,293.000	1,538.100	417.000	1,538.100	6,085.000	4,705.000	8,000	3,701.000	
鎳	79,264.000	79,264.000	14,711.000	1,284.000	50,605	12,408	12,408	12,408	12,408	12,408	
其他	356,411.211	191,281.618	17,462.400	1,619.600	540.000	77,567	12,406.000	12,406.000	12,406.000	12,406.000	
合計	4,378,496.931	3,727,418.002	3,029,475.186	888,748.231	79,739.075	48,431.851	507,435.446	281,281.485	144,839.817	917,468.161	
煤	307,314.195	656,684.000	310,674.000	117,588.000	2,718.000	1,412,762.000					

Amount of Ton-Kilometer Transported by Various Lines by Commodities (Unit: Kilometer)

1934

Line	Total	Mineral products	Agricultural products	Forestry products	Livestock products	Industrial products	Government supply	Material of Other lines	Material of Own line
1. Total	1,206,721,272	968,661,410	805,554,234	180,000,371	12,724,371	104,193,240	584,261,545	220,181,285	127,312,540
2. Ping-han line	892,872,887	772,775,825	140,524,236	82,100,891	11,869,534	9,774,835	101,498,474	17,874,804	14,816,880
3. Pei-ming line	1,076,719,880	875,513,265	805,459,446	232,142,111	11,177,341	11,481,312	41,736,282	71,861,401	101,487,226
4. Chin-pu line	143,270,808	117,894,274	24,218,281	140,033,075	1,279,831	14,874,461	71,867,418	21,379,863	1,001,862
5. Ching-hu line	208,286,241	192,115,490	131,071,432	107,227,782	1,317,408	77,897,047	14,861,138	76,279,284	3,254,432
6. Hu-hang-Ying line	191,213,141	171,889,240	126,001,054	10,879,234	83,723	11,733,874	15,554,481	11,744,975	1,474,414
7. Ping-sui line	69,872,114	67,481,121	61,072,762	1,889,074	788,271	114,764	1,884,764	1,884,764	1,884,764
8. Cheng-tai line	24,812,882	24,027,864	42,043,058	19,470,887	2,884,767	2,711,374	1,626,262	74,883,282	15,244
9. Tao-ching line	10,022,172	1,002,172	77,276	2,084,375	7,030,612	2,710,240	2,673,861	154,624	1,884,764
10. Lung-hai line	144,228,047	116,889,592	69,767,101	15,872,016	134,455	4,247,761	11,362,279	5,261,621	12,915,770
11. Kuang-chiu line	102,558,445	747,268,384	485,546,081	145,456,795	12,361,214	11,764,264	45,461,187	1,884,767	1,884,767
12. Hsiao-so line	21,072,232	8,886,231	171,004	1,884,767	487,287	7,027,264	6,375,282	1,884,767	1,884,767
13. Chiao-chi line	60,815,707	60,168,274	26,001,574	8,886,231	1,884,767	1,884,767	1,884,767	1,884,767	1,884,767
14. Nan-hsun line									
15. Southern Yueh-han line	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418	6,874,884,418

STAT

Total Tonnage Freight Transported and Carriage Received

A. Total
B. Ordinary Freight
 1. Sub-total
 2. Mine Product
 3. Agriculture Product
 4. Forest Product
 5. Livestock Product
 6. Industrial Product
C. Others
 1. Government Freight
 2. Other lines material
 3. Own material

7. 各鐵路別輸送數量及運貨
Ping-han Railroad
平漢鐵路

RESTRICTED

STAT

年		月		日		Amount of Freight		(Unit: MT)		(噸數)	
年	月	日	日	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
1933											
民國 22 年	1	1	1	6,016.00	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
23	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
24	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
25	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
26	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
27	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
28	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
29	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
30	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
31	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
32	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
33	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
34	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
35	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
36	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
37	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
38	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
39	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
40	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
41	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
42	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
43	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
44	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
45	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
46	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
47	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
48	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
49	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
50	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
51	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
52	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
53	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
54	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
55	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
56	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
57	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
58	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
59	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
60	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
61	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
62	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
63	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
64	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
65	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
66	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
67	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
68	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
69	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
70	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
71	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
72	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
73	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
74	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
75	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
76	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
77	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
78	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
79	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
80	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
81	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
82	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
83	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
84	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
85	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
86	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
87	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
88	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
89	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
90	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
91	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
92	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
93	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
94	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
95	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
96	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
97	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
98	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
99	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
100	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0

年		月		日		Amount of Freight		(Unit: MT)		(噸數)	
年	月	日	日	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數	噸數
1933											
民國 22 年	1	1	1	6,016.00	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
23	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
24	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
25	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
26	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
27	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
28	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
29	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
30	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
31	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
32	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
33	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
34	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
35	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
36	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
37	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
38	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
39	1	1	1	6,877.87	7,741.63	7,700.00	476.00	2,142.8	2,000.0	480.0	480.0
40	1	1	1	6							

~~RESTRICTED~~

866 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939

STAT

STAT

91

4. 京 滬 鐵 路

1022 Tonnage of Freight

1933	Tonnage of Freight 貨物數量	(單位)
------	----------------------------	------

1933		Tonnage of Freight						(噸數)		
		噸數								
民國22年	1,672,240	1,672,240	212,770	689,320	34,464	19,164	764,820	120,100	17,280	116,640
23	1,847,474	1,768,700	274,460	670,400	43,862	24,227	210,071	98,811	17,715	101,387
24	7,020,271	1,610,491	226,410	762,516	61,722	64,276	411,224	88,119	26,824	122,817
24. 年	176,345	168,247	18,122	46,286	5,110	4,081	24,576	7,072	3,820	10,078
25	1,673,823	1,673,823	208,120	670,400	43,862	24,227	210,071	98,811	17,715	101,387

M	31,302	31,302	6,229	27,893	1,629	7,401	21,623	10,147	7,441	10,138
M	237,014	1,007,006	88,330	405,649	7,585	10,344	41,498	18,935	1,436	18,138

M	31,367	41,132	6,228	27,333	1,626	2,401	21,523	13,147	2,444	18,178
M	277,424	193,748	48,330	105,042	2,382	10,591	41,428	12,221	1,430	14,832
F	18,702	101,347	7,727	73,163	7,447	4,404	27,792	8,332	1,898	16,771
F	226,508	266,627	76,445	77,335	3,222	3,888	10,488	8,267	70,651	70,651
F	12,849	107,774	22,278	20,627	2,792	4,147	30,927	8,280	2,848	14,846

6.047

1933 貨物運賃 (單位元)

10 月 32 年	2,975,888	2,312,816	197,172	1,058,998	99,238	162,881	813,812	202,942	14,288	84.8
-----------	-----------	-----------	---------	-----------	--------	---------	---------	---------	--------	------

23	3,413,589	3,266,459	187,229	3,881,312	107,269	37,781	927,485	189,978	8,181	92,238
24	3,416,128	3,032,063	3,40,843	3,009,389	98,885	509,707	1,744,103	207,461	18,289	67,238

[illegible]

24	6	181,000	151,140	18,370	172,810	10,990	27,990	91,010	27,990	100	100
----	---	---------	---------	--------	---------	--------	--------	--------	--------	-----	-----

7	761,547	221,399	21,184	88,341	5,857	18,699	85,048	8,325	2,568	1,000
8	215,520	164,113	4,569	76,232	4,947	16,877	71,711	20,089	2,249	9,000

U	235,434	271,538	52,098	81,021	3,723	43,050	111,217	20,571	1,708	4,788
	235,434	271,538	52,098	81,021	3,723	43,050	111,217	20,571	1,708	4,788

11	357,286	324,216	28,054	116,828	8,400	10,771	143,963	20,198	2,785	10
----	---------	---------	--------	---------	-------	--------	---------	--------	-------	----

12	232,219	260,172	23,538	61,108	4,841	32,378	134,940	18,221	658	9.
----	---------	---------	--------	--------	-------	--------	---------	--------	-----	----

25.	1	246,024	227,775	17,802	80,532	6,070	53,373	89,318	13,754	192	3
	"	158,711	215,265	62,226	51,152	8,079	41,379	61,230	14,237	2,263	6

2	100,000	35,220	73,320	7,710	36,100	83,867	21,607	(-)	619	d.
3	168,540	237,380	35,220	73,320	7,710	36,100	83,867	21,607	(-)	619

4	161,318	219,370	29,371	73,000	6,010	19,000	10,000	22,000	100	0
5	168,248	218,310	16,284	69,000	17,300	16,000	100,070	40,710	1,000	0

11	267,584	243,382	27,202	64,243	11,157	54,092	80,911	33,926	4,000	8
----	---------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	-------	---

Downloaded from <http://ajphaphapublications.sagepub.com/> at 10:53 07 May 2015

~~RESTRICTED~~

544 - Statistical Statistics on China, Chapter on Railway. Publish

#66 Transportation Services on Board May 1939

by South Manchuria Railway. May 1939

1. *Journal of the American Medical Association*, 2000; 283: 2686-2692.

21/



STAT

Summary Report of Hu-hang-Ying Railroad

RESTRICTED 5. 派 站 的 報 告

Tonnage of Freight

(噸數)

		1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000
--	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

(噸數)

RESTRICTED

466 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

A. Total

B. Ordinary Freight

1. Sub-total
2. Mine Product
3. Agriculture Product
4. Forest Product
5. Livestock Product
6. Industrial Product

C. Others

1. Government Freight
2. Other lines material
3. Own material

Summary Report of Ping-sui Railway											
1933											
Tonnage of Freight											
(Metric Tons)											
Item	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923
A. Total	1,085,796	1,204,335	1,178,855	1,177,240	1,177,240	1,177,240	1,177,240	1,177,240	1,177,240	1,177,240	1,177,240
B. Ordinary Freight	238	2,383,800	1,902,274	1,571,124	1,152,224	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100
1. Sub-total	24	7,007,342	1,200,314	1,144,184	840,141	5,827	5,827	5,827	5,827	5,827	5,827
2. Mine Product	24	182,182	180,658	172,248	78,404	778	5,771	5,771	5,771	5,771	5,771
3. Agriculture Product	7	154,774	115,647	74,885	77,823	520	4,422	4,774	70,051	72,824	72,824
4. Forest Product	8	118,248	89,256	42,288	18,208	719	5,574	10,819	6,105	28,837	28,837
5. Livestock Product	9	144,212	154,088	82,212	78,823	319	7,919	72,054	5,881	22,207	22,207
6. Industrial Product	10	718,038	114,318	111,244	47,305	89	6,066	18,278	18,180	72,788	72,788
C. Others	11	719,061	187,318	78,668	13,872	69	7,506	11,816	11,141	72,897	72,897
1. Government Freight	12	771,274	191,275	170,819	81,282	117	6,342	18,641	11,891	18,144	18,144
2. Other lines material	25	187,282	151,891	107,241	25,548	247	7,802	9,710	9,741	72,892	72,892
3. Own material	26	700,292	156,877	122,872	26,719	141	7,388	7,670	5,078	72,188	72,188
4. Government Freight	3	246,461	220,827	152,181	54,878	528	2,348	10,013	4,029	70,585	70,585
5. Other lines material	4	187,282	187,282	140,030	22,574	365	1,051	10,508	—	—	—
6. Own material	5	122,247	187,282	140,030	77,241	733	6,294	9,842	—	—	—
7. Freight Income (Yuan)	6	644,073	146,770	73,763	17,052	427	4,597	6,037	—	—	—
Freight Income (Yuan)											
(Metric Yuan)											
Item	1933	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923
A. Total	6,218,761	5,270,751	5,171,132	5,784,561	18,774	877,121	1,112,834	916,000	10,781	170,888	170,888
B. Ordinary Freight	238	7,007,342	1,902,274	1,571,124	1,152,224	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100	8,100
1. Sub-total	24	8,464,154	7,787,153	7,157,414	5,719,148	30,021	915,025	1,481,221	481,733	18,741	18,741
2. Mine Product	24	641,818	585,231	457,184	253,151	1,875	118,538	100,328	31,437	18,391	18,391
3. Agriculture Product	7	515,774	414,147	242,885	247,823	1,877	48,352	58,130	38,238	18,124	18,124
4. Forest Product	8	438,116	447,284	301,444	158,987	1,739	70,841	141,271	97,714	20,487	20,487
5. Livestock Product	9	560,839	545,556	346,877	241,281	1,178	71,125	175,291	15,265	10,892	10,892
6. Industrial Product	10	838,231	761,029	584,187	312,827	720	87,187	154,236	64,647	11,053	11,053
C. Others	11	1,074,669	1,074,669	1,074,669	1,074,669	700	272,147	284,528	58,591	6,793	6,793
1. Government Freight	12	1,061,175	972,168	750,465	340,063	5,906	82,510	292,532	59,638	10,788	10,788
2. Other lines material	25	187,282	187,282	140,030	22,574	365	1,051	10,508	—	—	—
3. Own material	26	700,292	156,877	122,872	26,719	141	7,388	7,670	5,078	72,188	72,188
4. Government Freight	3	246,461	220,827	152,181	54,878	528	2,348	10,013	4,029	70,585	70,585
5. Other lines material	4	187,282	187,282	140,030	22,574	365	1,051	10,508	—	—	—
6. Own material	5	122,247	187,282	140,030	77,241	733	6,294	9,842	—	—	—
7. Freight Income (Yuan)	6	644,073	146,770	73,763	17,052	427	4,597	6,037	—	—	—

RESTRICTED

166 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

STAT

51

Summary Report of Lung-hai Railr
 中 國 海 鐵 路

1933
 1933

Tonnage of Freight
 貨 物 運 量 (噸)

Freight Income (Yuan)
 貨 物 運 價 (元)

Category	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Total
A. Total	23	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	23,872,236	284,001
B. Ordinary Freight	21	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
1. Sub-total	7	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
2. Mine Product	8	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
3. Agriculture Product	9	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
4. Forest Product	10	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
5. Livestock Product	11	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
6. Industrial Product	12	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
C. Others	25	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
1. Government Freight	2	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
2. Other lines material	3	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
3. Own material	4	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200
Freight Income (Yuan)	6	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	12,200	23,200

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
 by South Manchuria Railway, May 1939

[illegible]

Summary Report of Heilang-so Railroad

11. 州 郭 鐵 路

Tonnage of Freight

1933

(Tons)

Freight Income

(Yuan)

Month	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	Total
A. Total	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	1,012,200	12,146,400
B. Ordinary Freight	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	9,273,264
1. Sub-total	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	772,772	9,273,264
2. Mine Product	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	120,000
3. Agriculture Product	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	120,000
4. Forest Product	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	120,000
5. Livestock Product	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	120,000
6. Industrial Product	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	120,000
C. Others	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	2,873,136
1. Government Freight	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	2,873,136
2. Other lines material	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	2,873,136
3. Own material	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	239,428	2,873,136
Freight Income	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	1,251,628	15,019,536

RESTRICTED
 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
 by South Manchuria Railway, May 1939

Summary Report of Chiao-chi Railway
北平濟南鐵路

Tonnage of Freight
貨物運量

Freight Income (Yuan)
貨物運費

年 月	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
A. Total	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101
B. Ordinary Freight	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101
1. Sub-total	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101
2. Mine Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
3. Agriculture Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
4. Forest Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
5. Livestock Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
6. Industrial Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
C. Others	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101
1. Government Freight	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101
2. Other lines material	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101
3. Own material	2,761,120	3,200,101	3,209,202	4,210,101	5,200,101	6,200,101	7,200,101	8,200,101	9,200,101	10,200,101	11,200,101	12,200,101	13,200,101	14,200,101	15,200,101	16,200,101	17,200,101	18,200,101	19,200,101	20,200,101	21,200,101	22,200,101

Freight Income (Yuan)
貨物運費

年 月	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959	1960
A. Total	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101
B. Ordinary Freight	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101
1. Sub-total	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101
2. Mine Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
3. Agriculture Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
4. Forest Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
5. Livestock Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
6. Industrial Product	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
C. Others	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101
1. Government Freight	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101
2. Other lines material	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101
3. Own material	8,618,117	9,274,041	9,274,041	10,100,101	11,100,101	12,100,101	13,100,101	14,100,101	15,100,101	16,100,101	17,100,101	18,100,101	19,100,101	20,100,101	21,100,101	22,100,101	23,100,101	24,100,101	25,100,101	26,100,101	27,100,101	28,100,101

#66. Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
 by South Manchuria Railway. May 1939

STAT

Summary Report of Nan-hsuan Railway 南滿洲鐵道											
年	月	日	貨物	客貨	貨物	客貨	貨物	客貨	貨物	客貨	貨物
Tonnage of Freight (噸數)											
RESTRICTED 1933											
A. Total	23	192,812	107,142	185	35,000	75,000	181	42,000	10,000	10,000	10,000
	24	192,812	107,142	185	35,000	75,000	181	42,000	10,000	10,000	10,000
B. Ordinary Freight	24	122,796	62,602	15	2,740	410	111	2,870	2,830	11	1,970
1. Sub-total	7	7,767	4,710	7	710	300	79	2,600	2,600	50	50
2. Mine Product	8	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
3. Agriculture Product	9	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
4. Forest Product	10	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
5. Livestock Product	11	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
6. Industrial Product	12	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
C. Others	25	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
1. Government Freight	26	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
2. Other lines material	27	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
3. Own material	28	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000
Freight Income (Yuan)											
貨物運費 (元)											
23	192,812	107,142	185	35,000	75,000	181	42,000	10,000	10,000	10,000	10,000
24	192,812	107,142	185	35,000	75,000	181	42,000	10,000	10,000	10,000	10,000
24	192,812	107,142	185	35,000	75,000	181	42,000	10,000	10,000	10,000	10,000
7	7,767	4,710	7	710	300	79	2,600	2,600	50	50	50
8	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
9	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
10	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
11	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
12	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
25	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
26	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
27	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
28	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
29	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
30	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
31	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
32	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
33	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
34	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
35	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
36	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
37	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
38	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
39	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
40	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
41	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
42	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
43	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
44	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
45	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
46	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
47	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
48	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
49	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
50	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
51	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
52	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
53	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
54	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
55	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
56	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
57	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
58	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
59	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000
60	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000	1	1,000	1,000

RESTRICTED

866 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
by South Manchuria Railway, May 1939

STAT

STAT

A.

- A. Total No. of Passengers
B. Total Passenger Kilometer
C. Total Passenger Income (Yuan)
D. Percentage of Passenger Income against Total revenue
E. No. of Passenger income per Kilometer
F. Average Passenger income per Kilometer
G. Average Kilometer traveled per passenger
H. Average income from a passenger (Yuan)
I. Average income per passenger on Kilometer

RESTRICTED

Ping-han Railroad

1. 平漢鐵路
Summary of Passenger Transportation Results

1911	1912											1913											1914											1915											1916											1917											1918											1919											1920											1921											1922											1923											1924											1925											1926											1927											1928											1929											1930											1931											1932											1933											1934											1935											1936											1937											1938											1939											1940											1941											1942											1943											1944											1945											1946											1947											1948											1949											1950											1951											1952											1953											1954											1955											1956											1957											1958											1959											1960											1961											1962											1963											1964											1965											1966											1967											1968											1969											1970											1971											1972											1973											1974											1975											1976											1977											1978											1979											1980											1981											1982											1983											1984											1985											1986											1987											1988											1989											1990											1991											1992											1993											1994											1995											1996											1997											1998											1999											2000											2001											2002											2003											2004											2005											2006											2007											2008											2009											2010											2011											2012											2013											2014											2015											2016											2017											2018											2019											2020											2021											2022											2023											2024											2025											2026											2027											2028											2029											2030											2031											2032											2033											2034											2035											2036											2037											2038											2039											2040											2041											2042											2043											2044											2045											2046											2047											2048											2049											2050											2051											2052											2053											2054											2055											2056											2057											2058											2059											2060											2061											2062											2063											2064											2065											2066											2067											2068											2069											2070											2071											2072											2073											2074											2075											2076											2077											2078											2079											2080											2081											2082											2083											2084											2085											2086											2087											2088											2089											2090											2091											2092											2093											2094											2095											2096											2097											2098											2099											2100											2101											2102											2103											2104											2105											2106											2107											2108											2109											2110											2111											2112											2113											2114											2115											2116											2117											2118											2119											2120											2121											2122											2123											2124											2125											2126											2127											2128											2129											2130											2131											2132											2133											2134											2135											2136											2137											2138											2139											2140											2141											2142											2143											2144											2145											2146											2147											2148											2149											2150											2151											2152											2153											2154											2155											2156											2157											2158											2159											2160											2161											2162											2163											2164											2165											2166											2167											2168											2169											2170											2171											2172											2173											2174											2175											2176											2177											2178											2179											2180											2181											2182											2183											2184											2185											2186											2187											2188											2189											2190											2191											2192											2193											2194											2195											2196											2197											2198											2199											2200											2201											2202											2203											2204											2205											2206											2207											2208											2209											2210											2211											2212											2213											2214											2215											2216											2217											2218											2219											2220											2221											2222											2223											2224											2225											2226											2227											2228											2229											2230											2231											2232											2233											2234											2235											2236											2237											2238											2239											2240											2241											2242											2243											2244											2245											2246											2247											2248											2249											2250											2251											2252											2253											2254											2255											2256											2257											2258											2259											2260											2261											2262											2263											2264											2265											2266											2267											2268											2269											2270											2271											2272											2273											2274											2275											2276											2277											2278											2279											2280											2281											2282											2283											2284											2285											2286											2287											2288											2289											2290											2291											2292											2293											2294											2295											2296											2297											2298											2299											2300											2301											2302											2303											2304											2305											2306											2307											2308											2309											2310											2311											2312											2313											2314											2315											2316											2317											2318											2319											2320											2321											2322											2323											2324											2325											2326											2327											2328											2329											2330											2331											2332											2333											2334											2335											2336											2337											2338											2339											2340											2341											2342											2343											2344											2345											2346											2347											2348											2349											2350											2351											2352											2353											2354											2355											2356											2357											2358											2359											2360											2361											2362											2363											2364											2365											2366											2367											2368											2369											2370											2371											2372											2373											2374											2375											2376											2377											2378											2379											2380											2381											2382											2383											2384											2385											2386											2387											2388											2389											2390											2391											2392											2393											2394											2395											2396											2397											2398											2399											2400											2401											2402											2403											2404											2405											2406											2407											2408											2409											2410											2411											2412											2413											2414											2415											2416											2417											2418											2419											2420											2421											2422											2423											2424											2425											2426											2427											2428											2429											2430											2431											2432											2433											2434											2435											2436											2437											2438											2439											2440											2441											2442											2443											2444											2445											2446											2447											2448											2449											2450											2451											2452											2453											2454											2455											2456											2457											2458											2459											2460											2461											2462											2463											2464											2465											2466											2467											2468											2469											2470											2471											2472											2473											2474											2475											2476											2477											2478											2479											2480											2481											2482											2483											2484											2485											2486											2487											2488											2489											2490											2491											2492											2493											2494											2495											2496											2497											2498											2499											2500											2501											2502											2503											2504											2505											2506											2507											2508											2509											2510											2511											2512											2513											2514											2515											2516											2517											2518											2519											2520											2521											2522											2523											2524											2525											2526											2527											2528											2529											2530											2531											2532											2533											2534											2535											2536											2537											2538											2539											2540											2541											2542											2543											2544											2545											2546											2547											2548											2549											2550											2551											2552											2553											2554											2555											2556											2557											2558											2559											2560											2561											2562											2563											2564											2565											2566											2567											2568											2569											2570											2571											2572											2573											2574											2575											2576											2577											2578											2579											2580											2581											2582											2583											2584											2585											2586											2587											2588											2589											2590											2591											2592											2593											2594											2595											2596											2597											2598											2599											2600											2601											2602											2603											2604											2605											2606											2607											2608											2609											2610											2611											2612											2613											2614											2615											2616											2617											2618											2619											2620											2621											2622											2623											2624											2625											2626											2627											2628											2629											2630											2631											2632											2633											2634											2635											2636											2637											2638											2639											2640											2641											2642											2643											2644											2645											2646											2647											2648											2649											2650											2651											2652											2653											2654											2655											2656											2657											2658											2659											2660											2661											2662											2663											2664											2665											2666											2667											2668											2669											2670											2671											2672											2673											2674											2675											2676											2677											2678											2679											2680											2681											2682											2683											2684											2685											2686											2687											2688											2689											2690											2691											2692											2693											2694											2695											2696											2697											2698											2699											2700											2701											2702											2703											2704											2705											2706											2707											2708											2709											2710											2711											2712											2713											2714											2715											2716											2717											2718											2719											2720											2721											2722											2723											2724											2725											2726											2727											2728											2729											2730											2731											2732											2733											2734											2735											2736											2737											2738											2739											2740											2741											2742											2743											2744											2745											2746											2747											2748											2749											2750											2751											2752											2753											2754											2755											2756											2757											2758											2759											2760											2761											2762											2763											2764											2765											2766											2767											2768											2769											2770											2771											2772											2773											2774											2775											2776											2777											2778											2779											2780											2781											2782											2783											2784											2785											2786											2787											2788											2789											2790											2791											2792											2793											2794											2795											2796											2797											2798											2799											2800											2801											2802											2803											2804											2805											2806											2807											2808											2809											2810											2811											2812											2813											2814											2815											2816											2817											2818											2819											2820											2821											2822											2823											2824											2825											2826											2827											2828											2829											2830											2831											2832											2833											2834											2835											2836											2837											2838											2839											2840											2841											2842											2843											2844											2845											2846											2847											2848											2849											2850											2851											2852											2853											2854											2855											2856											2857											2858											2859											2860											2861											2862											28										
------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A.

- A. Total No. of Passengers
- B. Total Passenger Kilometer
- C. Total Passenger Income (Yuan)
- D. Percentage of Passenger income against Total revenue
- E. No. of Passenger income per Kilometer
- F. Average Passenger income per Kilometer
- G. Average Kilometer traveled per passenger
- H. Average Income from a passenger (Yuan)
- I. Average income per passenger on Kilometer

B.

A. Total tonnage transported
B. Total tonnage Kilometer
C. Total Freight income (Yuan)
D. Percentage of freight income against total revenue

E. No. of tonnage per Kilometer
F. Average freight income per Kilometer
G. Freight mileage per ton (Kilometer)
H. Freight income per ton
I. Average income per ton on Kilometer

RESTRICTED

Ping-han Railroad

1. 平 漢 鐵 路

Summary of Passenger Transport

A number line with points A, C, D, and E marked. Point A is at 0, C is at 1, D is at 2, and E is at 3.

[illegible]

1911		總量	陸路	水路	鐵路	郵政	航空	其他	合計
年	月	總量	陸路	水路	鐵路	郵政	航空	其他	合計
1	1	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
2	2	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
3	3	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
4	4	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
5	5	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
6	6	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
7	7	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
8	8	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
9	9	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
10	10	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
11	11	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
12	12	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
13	13	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
14	14	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
15	15	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
16	16	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
17	17	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
18	18	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
19	19	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
20	20	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
21	21	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
22	22	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
23	23	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
24	24	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
25	25	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
26	26	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
27	27	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
28	28	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
29	29	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
30	30	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
31	31	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
32	32	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423
33	33	7,817,000	1,613,000	11,074,000	33,300	1,960	7,600	0	423</

RESTRICTED

b6 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939

STAT

Ping-han Railroad (cont'd.) No. of Passenger Transported by Class 等級別旅客運輸												
		Passengers 等 級 別 旅 客								Total 合 計		
年 度	月 份	1st class 1等	2nd class 2等	3rd class 3等	Sub-total 合計	Government official 政府官員	Complimentary passenger 禮遇旅客	Excursion passenger 遊覽旅客	Sub-total 合計	Total 合計	Unit 單位	Yuan 元
1911												
A.	Total no. of passengers	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
B.	Ordinary Passenger	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
1.	Sub-total	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
2.	1st class	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
3.	2nd class	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
4.	3rd class	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
C.	Government official passenger	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
D.	Complimentary passenger	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
E.	Excursion passenger	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
1935												
Passenger Income (Unit: Yuan) 旅 客 運 送 收 入 (單 位: 元)												
年 度	月 份	1st class 1等	2nd class 2等	3rd class 3等	Sub-total 合計	Government official 政府官員	Complimentary passenger 禮遇旅客	Excursion passenger 遊覽旅客	Sub-total 合計	Total 合計	Unit 單位	Yuan 元
1	1	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
2	2	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
3	3	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
4	4	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
5	5	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
6	6	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
7	7	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
8	8	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
9	9	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
10	10	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
11	11	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
12	12	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
13	13	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
14	14	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
15	15	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
16	16	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
17	17	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
18	18	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
19	19	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
20	20	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
21	21	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
22	22	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
23	23	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—
24	24	2,587,001	2,187,001	10,720	27,000	2,128,224	—	—	—	2,128,224	—	—

666 Transportation Statistics on China, Chapter on Railways. Published
by South Manchurian Railway, May 1939

- A. Total
- B. Ordinary Freight
1. Sub-total
 2. Mine Product
 3. Agriculture Product
 4. Forest Product
 5. Livestock
 6. Industrial Product
- C. Governmental Freight
- D. Freight of other line
- E. Operational Freight

Ping-han Railroad (cont'd.)
Freight Transport by Commodities
品類別貨物運送

No.	Commodity	Weight		Volume		Value		Revenue	
		kg	tons	m ³	tons	Yuan	Yuan	Yuan	Yuan
1	Sub-total	1,000,000	10,000	1,000,000	10,000	1,000,000	10,000	1,000,000	10,000
2	Mine Product	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Agriculture Product	...	...	...	...	...	...	...	...
4	Forest Product	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Livestock	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Industrial Product	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Governmental Freight	...	...	...	...	...	...	...	...
8	Freight of other line	...	...	...	...	...	...	...	...
9	Operational Freight	...	...	...	...	...	...	...	...
10	Total	...	...	...	...	...	...	...	...

Freight Income (Unit: Yuan)

Revenue

666 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
by South Manchuria Railway, May 1939

Summary Report of Pei-ning Railroad

2. 北平鐵路
Passenger

旅客運輸統計

RESTRICTED

A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	J.	K.	L.	M.	N.	O.	P.	Q.	R.	S.	T.	U.	V.	W.	X.	Y.	Z.
1931	1932	1933	1934	1935	1936	1937	1938	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945	1946	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78
79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156
157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234
235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286
287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312
313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338
339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364
365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416
417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442
443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468
469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494
495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520
521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546
547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572
573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598
599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624
625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650
651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676
677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702
703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728
729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754
755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780
781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806
807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832
833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858
859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884
885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910
911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936
937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962
963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988
989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014
1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040
1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066
1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092
1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118
1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144
1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170
1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196
1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222
1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248
1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274
1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300
1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326
1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352
1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378
1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404
1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416														

A 物理運輸成績

[illegible]

1935	Freight Transport by Commodities 品別貨物運送									
年	月	米	麦	谷	豆	油	糖	盐	煤	其他
1931	1	1,179,727	1,529,121	1,182,086	123,568	149,286	1,239,257	643,511	132,645	3,143,544
2	1,212,720	974,189	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
3	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
4	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
5	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
6	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
7	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
8	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
9	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
10	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
11	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
12	1,292,246	4,510,147	1,042,257	163,253	15,476	109,389	119,245	172,401	475,474	
合計		12,110,605	32,101,076	12,110,605	1,632,561	205,951	1,093,889	1,192,451	1,724,011	78,242,141
1935	Total Tonnage Mile (Kilometer) 噸公里									

2016	2017	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,000	1,616,006,0
------	------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	---------------	-------------

#66 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939

Summary Report of Chin-pu Railroad

3. 漳浦鐵路
Passengers 旅客運輸成績

		A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		AA		AB		AC		AD		AE		AF		AG		AH		AI		AJ		AK		AL		AM		AN		AO		AP		AQ		AR		AS		AT		AU		AV		AW		AX		AY		AZ		BA		BB		BC		BD		BE		BF		BG		BH		BI		BJ		BK		BL		BM		BN		BO		BP		BQ		BR		BS		BT		BU		BV		BW		BX		BY		BZ		CA		CB		CC		CD		CE		CF		CG		CH		CI		CJ		CK		CL		CM		CN		CO		CP		CQ		CR		CS		CT		CU		CV		CW		CX		CY		CZ		DA		DB		DC		DD		DE		DF		DG		DH		DI		DJ		DK		DL		DM		DN		DO		DP		DQ		DR		DS		DT		DU		DV		DW		DX		DY		DZ		EA		EB		EC		ED		EE		EF		EG		EH		EI		EJ		EK		EL		EM		EN		EO		EP		EQ		ER		ES		ET		EU		EV		EW		EX		EY		EZ		FA		FB		FC		FD		FE		FF		FG		FH		FI		FJ		FK		FL		FM		FN		FO		FP		FQ		FR		FS		FT		FU		FV		FW		FX		FY		FZ		GA		GB		GC		GD		GE		GF		GG		GH		GI		GJ		GK		GL		GM		GN		GO		GP		GQ		GR		GS		GT		GU		GV		GW		GX		GY		GZ		HA		HB		HC		HD		HE		HF		HG		HH		HI		HJ		HK		HL		HM		HN		HO		HP		HQ		HR		HS		HT		HU		HV		HW		HX		HY		HZ		IA		IB		IC		ID		IE		IF		IG		IH		II		IJ		IK		IL		IM		IN		IO		IP		IQ		IR		IS		IT		IU		IV		IW		IX		IY		IZ		JA		JB		JC		JD		JE		JF		JG		JH		JI		JJ		JK		JL		JM		JN		JO		JP		JQ		JR		JS		JT		JU		JV		JW		JX		JY		JZ		KA		KB		KC		KD		KE		KF		KG		KH		KI		KJ		KK		KL		KM		KN		KO		KP		KQ		KR		KS		KT		KU		KV		KW		KX		KY		KZ		LA		LB		LC		LD		LE		LF		LG		LH		LI		LJ		LK		LM		LN		LO		LP		LQ		LR		LS		LT		LU		LV		LW		LX		LY		LZ		MA		MB		MC		MD		ME		MF		MG		MH		MI		MJ		MK		ML		MM		MN		MO		MP		MQ		MR		MS		MT		MU		MV		MW		MX		MY		MZ		NA		NB		NC		ND		NE		NF		NG		NH		NI		NJ		NK		NL		NM		NN		NO		NP		NQ		NR		NS		NT		NU		NV		NW		NX		NY		NZ		OA		OB		OC		OD		OE		OF		OG		OH		OI		OJ		OK		OL		OM		ON		OO		OP		OQ		OR		OS		OT		OU		OV		OW		OX		OY		OZ		PA		PB		PC		PD		PE		PF		PG		PH		PI		PJ		PK		PL		PM		PN		PO		PP		PQ		PR		PS		PT		PU		PV		PW		PX		PY		PZ		QA		QB		QC		QD		QE		QF		QG		QH		QI		QJ		QK		QL		QM		QN		QO		QP		QQ		QR		QS		QT		QU		QV		QW		QX		QY		QZ		RA		RB		RC		RD		RE		RF		RG		RH		RI		RJ		RK		RL		RM		RN		RO		RP		RQ		RR		RS		RT		RU		RV		RW		RX		RY		RZ		SA		SB		SC		SD		SE		SF		SG		SH		SI		SJ		SK		SL		SM		SN		SO		SP		SQ		SR		SS		ST		SU		SV		SW		SX		SY		SZ		TA		TB		TC		TD		TE		TF		TG		TH		TI		TJ		TK		TL		TM		TN		TO		TP		TQ		TR		TS		TT		TU		TV		TW		TX		TY		TZ		UA		UB		UC		UD		UE		UF		UG		UH		UI		UJ		UK		UL		UM		UN		UO		UP		UQ		UR		US		UT		UU		UV		UW		UX		UY		UZ		VA		VB		VC		VD		VE		VF		VG		VH		VI		VJ		VK		VL		VM		VN		VO		VP		VQ		VR		VS		VT		VU		VV		VW		VX		VY		VZ		WA		WB		WC		WD		WE		WF		WG		WH		WI		WJ		WK		WL		WM		WN		WO		WP		WQ		WR		WS		WT		WU		WV		WW		WX		WY		WZ		XA		XB		XC		XD		XE		XF		XG		XH		XI		XJ		XK		XL		XM		XN		XO		XP		XQ		XR		XS		XT		XU		XV		XW		XX		XY		XZ		YA		YB		YC		YD		YE		YF		YG		YH		YI		YJ		YK		YL		YM		YN		YO		YP		YQ		YR		YS		YT		YU		YV		YW		YX		YZ		ZA		ZB		ZC		ZD		ZE		ZF		ZG		ZH		ZI		ZJ		ZK		ZL		ZM		ZN		ZO		ZP		ZQ		ZR		ZS		ZT		ZU		ZV		ZW		ZX		ZY		ZZ	
		A		B		C		D		E		F		G		H		I		J		K		L		M		N		O		P		Q		R		S		T		U		V		W		X		Y		Z		AA		AB		AC		AD		AE		AF		AG		AH		AI		AJ		AK		AL		AM		AN		AO		AP		AQ		AR		AS		AT		AU		AV		AW		AX		AY		AZ		BA		BB		BC		BD		BE		BF		BG		BH		BI		BJ		BK		BL		BM		BN		BO		BP		BQ		BR		BS		BT		BU		BV		BW		BX		BY		BZ		CA		CB		CC		CD		CE		CF		CG		CH		CI		CJ		CK		CL		CM		CN		CO		CP		CQ		CR		CS		CT		CU		CV		CW		CX		CY		CZ		DA		DB		DC		DD		DE		DF		DG		DH		DI		DJ		DK		DL		DM		DN		DO		DP		DQ		DR		DS		DT		DU		DV		DW		DX		DY		DZ		EA		EB		EC		ED		EE		EF		EG		EH		EI		EJ		EK		EL		EM		EN		EO		EP		EQ		ER		ES		ET		EU		EV		EW		EX		EY		EZ		FA		FB		FC		FD		FE		FF		FG		FH		FI		FJ		FK		FL		FM		FN		FO		FP		FQ		FR		FS		FT		FU		FV		FW		FX		FY		FZ		GA		GB		GC		GD		GE		GF		GG		GH		GI		GJ		GK		GL		GM		GN		GO		GP		GQ		GR		GS		GT		GU		GV		GW		GX		GY		GZ		HA		HB		HC		HD		HE		HF		HG		HH		HI		HJ		HK		HL		HM		HN		HO		HP		HQ		HR		HS		HT		HU		HV		HW		HX		HY		HZ		IA		IB		IC		ID		IE		IF		IG		IH		II		IJ		IK		IL		IM		IN		IO		IP		IQ		IR		IS		IT		IU		IV		IW		IX		IY		IZ		JA		JB		JC		JD		JE		JF		JG		JH		JI		JJ		JK		JL		JM		JN		JO		JP		JQ		JR		JS		JT		JU		JV		JW		JX		JY		JZ		KA		KB		KC		KD		KE		KF		KG		KH		KI		KJ		KK		KL		KM		KN		KO		KP		KQ		KR		KS		KT		KU		KV		KW		KX		KY		KZ		LA		LB		LC		LD		LE		LF		LG		LH		LI		LJ		LK		LM		LN		LO		LP		LQ		LR		LS		LT		LU		LV		LW		LX		LY		LZ		MA		MB		MC		MD		ME		MF		MG		MH		MI		MJ		MK		ML		MM		MN		MO		MP		MQ		MR		MS		MT		MU		MV		MW		MX		MY		MZ		NA		NB		NC		ND		NE		NF		NG		NH		NI		NJ		NK		NL		NM		NN		NO		NP		NQ		NR		NS		NT		NU		NV		NW		NX		NY		NZ		OA		OB		OC		OD		OE		OF		OG		OH		OI		OJ		OK		OL		OM		ON		OO		OP		OQ		OR		OS		OT		OU		OV		OW		OX		OY		OZ		PA		PB		PC		PD		PE		PF		PG		PH		PI		PJ		PK		PL		PM		PN		PO		PP		PQ		PR		PS		PT		PU		PV		PW		PX		PY		PZ		QA		QB		QC		QD		QE		QF		QG		QH		QI		QJ		QK		QL		QM		QN		QO		QP		QQ		QR		QS		QT		QU		QV		QW		QX		QY		QZ		RA		RB		RC		RD		RE		RF		RG		RH		RI		RJ		RK		RL		RM		RN		RO		RP		RQ		RR		RS		RT		RU		RV		RW		RX		RY		RZ		SA		SB		SC		SD		SE		SF		SG		SH		SI		SJ		SK		SL		SM		SN		SO		SP		SQ		SR		SS		ST		SU		SV		SW		SX		SY		SZ		TA		TB		TC		TD		TE		TF		TG		TH		TI		TJ		TK		TL		TM		TN		TO		TP		TQ		TR		TS		TT		TU		TV		TW		TX		TY		TZ		UA		UB		UC		UD		UE		UF		UG		UH		UI		UJ		UK		UL		UM		UN		UO		UP		UQ		UR		US		UT		UU		UV		UW		UX		UY		UZ		VA		VB		VC		VD		VE		VF		VG		VH		VI		VJ		VK		VL		VM		VN		VO		VP		VQ		VR		VS		VT		VU		VV		VW		VX		VY		VZ		WA		WB		WC		WD		WE		WF		WG		WH		WI		WJ		WK		WL		WM		WN		WO		WP		WQ		WR		WS		WT		WU		WV		WW		WX		WY		WZ		XA		XB		XC		XD		XE		XF		XG		XH		XI		XJ		XK		XL		XM		XN		XO		XP		XQ		XR		XS		XT		XU		XV		XW		XX		XY		XZ		YA		YB																																																																																																			

Chin-pu Railroad (Cont'd.)

- A. Total tonnage transported
 B. Total tonnage Kilometer
 C. Total freight income (Yuan)
 D. Percentage of freight income against total revenue
 E. No. of tonnage per Kilometer
 F. Average freight income per Kilometer
 G. Freight mileage per ton (Kilometer)
 H. Freight income per ton
 I. Average income per ton on Kilometer
- B.
 A. Total
 B. Ordinary Freight
 1. Sub-total
 2. Mine Product
 3. Agriculture Product
 4. Forest Product
 5. Livestock
 6. Industrial Product
 C. Governmental Freight
 D. Freight of other lines
 E. Operational Freight

Freight											
貨物運輸											
1915	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
噸數	噸公里	元	元	元	元	元	元	元	元	元	元
1	1,076,477	124,000,770	2,377,744	14.4%	1,215.8	7,618.52	86.42	1,483	1.27	1.27	1.27
2	2,187,479	258,284,138	5,222,382	14.4%	1,242.7	4,814.97	104.54	2,476	1.08	1.08	1.08
3	1,909,913	226,276,761	4,596,796	14.4%	1,292.3	6,715.45	111.21	2,400	1.10	1.10	1.10
4	2,313,827	280,323,810	5,796,995	14.4%	1,298.5	6,815.37	127.30	2,700	1.14	1.14	1.14
5	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
6	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
7	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
8	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
9	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
10	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
11	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
12	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
13	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
14	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
15	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
16	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
17	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
18	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
19	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
20	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
21	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
22	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
23	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
24	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
25	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
26	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
27	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
28	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
29	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
30	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
31	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
32	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
33	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
34	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
35	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
36	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
37	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
38	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
39	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
40	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
41	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
42	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
43	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
44	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
45	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
46	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
47	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
48	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
49	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
50	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
51	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
52	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
53	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
54	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
55	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
56	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
57	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
58	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
59	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
60	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
61	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
62	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
63	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
64	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
65	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
66	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
67	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
68	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
69	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
70	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
71	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
72	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
73	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
74	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
75	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
76	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
77	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
78	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
79	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
80	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
81	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
82	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
83	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
84	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
85	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
86	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
87	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
88	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
89	2,041,782	240,143,261	5,050,420	14.4%	1,247.4	6,171.16	111.72	2,400	1.14	1.14	1.14
90	2,041,782										

Summary Report of Ping-mui Railroad

1912
A. 平 平 平 平
Passengers
旅客 乘車 統計

		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961		1962		1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100		2101		2102		2103		2104		2105		2106		2107		2108		2109		2110		2111		2112		2113		2114		2115		2116		2117		2118		2119		2120		2121		2122		2123		2124		2125		2126		2127		2128		2129		2130		2131		2132		2133		2134		2135		2136		2137		2138		2139		2140		2141		2142		2143		2144		2145		2146		2147		2148		2149		2150		2151		2152		2153		2154		2155		2156		2157		2158		2159		2160		2161		2162		2163		2164		2165		2166		2167		2168		2169		2170		2171		2172		2173		2174		2175		2176		2177		2178		2179		2180		2181		2182		2183		2184		2185		2186		2187		2188		2189		2190		2191		2192		2193		2194		2195		2196		2197		2198		2199		2200		2201		2202		2203		2204		2205		2206		2207		2208		2209		2210		2211		2212		2213		2214		2215		2216		2217		2218		2219		2220		2221		2222		2223		2224		2225		2226		2227		2228		2229		2230		2231		2232		2233		2234		2235		2236		2237		2238		2239		2240		2241		2242		2243		2244		2245		2246		2247		2248		2249		2250		2251		2252		2253		2254		2255		2256		2257		2258		2259		2260		2261		2262		2263		2264		2265		2266		2267		2268		2269		2270		2271		2272		2273		2274		2275		2276		2277		2278		2279		2280		2281		2282		2283		2284		2285		2286		2287		2288		2289		2290		2291		2292		2293		2294		2295		2296		2297		2298		2299		2300		2301		2302		2303		2304		2305		2306		2307		2308		2309		2310		2311		2312		2313		2314		2315		2316		2317		2318		2319		2320		2321		2322		2323		2324		2325		2326		2327		2328		2329		2330		2331		2332		2333		2334		2335		2336		2337		2338		2339		2340		2341		2342		2343		2344		2345		2346		2347		2348		2349		2350		2351		2352		2353		2354		2355		2356		2357		2358		2359		2360		2361		2362		2363		2364		2365		2366		2367		2368		2369		2370		2371		2372		2373		2374		2375		2376		2377		2378		2379		2380		2381		2382		2383		2384		2385		2386		2387		2388		2389		2390		2391		2392		2393		2394		2395		2396		2397		2398		2399		2400		2401		2402		2403		2404		2405		2406		2407		2408		2409		2410		2411		2412		2413		2414		2415		2416		2417		2418		2419		2420		2421		2422		2423		2424		2425		2426		2427		2428		2429		2430		2431		2432		2433		2434		2435		2436		2437		2438		2439		2440		2441		2442		2443		2444		2445		2446		2447		2448		2449		2450		2451		2452		2453		2454		2455		2456		2457		2458		2459		2460		2461		2462		2463		2464		2465		2466		2467		2468		2469		2470		2471		2472		2473		2474		2475		2476		2477		2478		2479		2480		2481		2482		2483		2484		2485		2486		2487		2488		2489		2490		2491		2492		2493		2494		2495		2496		2497		2498		2499		2500		2501		2502		2503		2504		2505		2506		2507		2508		2509		2510		2511		2512		2513		2514		2515		2516		2517		2518		2519		2520		2521		2522		2523		2524		2525		2526		2527		2528		2529		2530		2531		2532		2533		2534		2535		2536		2537		2538		2539		2540		2541		2542		2543		2544		2545		2546		2547		2548		2549		2550		2551		2552		2553		2554		2555		2556		2557		2558		2559		2560		2561		2562		2563		2564		2565		2566		2567		2568		2569		2570		2571		2572		2573		2574		2575		2576		2577		2578		2579		2580		2581		2582		2583		2584		2585		2586		2587		2588		2589		2590		2591		2592		2593		2594		2595		2596		2597		2598		2599		2600		2601		2602		2603		2604		2605		2606		2607		2608		2609		2610		2611		2612		2613		2614		2615		2616		2617		2618		2619		2620		2621		2622		2623		2624		2625		2626		2627		2628		2629		2630		2631		2632		2633		2634		2635		2636		2637		2638		2639		2640		2641		2642		2643		2644		2645		2646		2647		2648		2649		2650		2651		2652		2653		2654		2655		2656		2657		2658		2659		2660		2661		2662		2663		2664		2665		2666		2667		2668		2669		2670		2671		2672		2673		2674		2675		2676		2677		2678		2679		2680		2681		2682		2683		2684		2685		2686		2687		2688		2689		2690		2691		2692		2693		2694		2695		2696		2697		2698		2699		2700		2701		2702		2703		2704		2705		2706		2707		2708		2709		2710		2711		2712		2713		2714		2715		2716		2717		2718		2719		2720		2721		2722		2723		2724		2725		2726		2727		2728		2729		2730		2731		2732		2733		2734		2735		2736		2737		2738		2739		2740		2741		2742		2743		2744		2745		2746		2747		2748		2749		2750		2751		2752		2753		2754		2755		2756		2757		2758		2759		2760		2761		2762		2763		2764		2765		2766		2767		2768		2769		2770		2771		2772		2773		2774		2775		2776		2777		2778		2779		2780		2781		2782		2783		2784		2785		2786		2787		2788		2789		2790		2791		2792		2793		2794		2795		2796		2797		2798		2799		2800		2801		2802		2803		2804		2805		2806		2807		2808		2809		2810		2811		2812		2813		2814		2815		2816		2817		2818		2819		2820		2821		2822		2823		2824		2825		2826		2827		2828		2829		2830		2831		2832		2833		2834		2835		2836		2837		2838		2839		2840		2841		2842		2843		2844		2845		2846		2847		2848		2849		2850		2851		2852		2853		2854		2855		2856		2857		2858		2859		2860		2861		2862		2863		2864		2865		2866		2867		2868		2869		2870		2871		2872		2873		2874		2875		2876		2877		2878		2879		2880		2881		2882		2883		2884		2885		2886		2887		2888		2889		2890		2891		2892		2893		2894		2895		2896		2897		2898		2899		2900		2901		2902		2903		2904		2905		2906		2907		2908		2909		2910		2911		2912		2913		2914		2915		2916		2917		2918		2919		2920		2921		2922		2923		2924		2925		2926		2927		2928		2929		2930		2931		2932		2933		2934		2935		2936		2937		2938		2939		2940		2941		2942		2943		2944		2945		2946		2947		2948		2949		2950		2951		2952		2953		2954		2955		2956		2957		2958		2959		2960		2961		2962	
--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

Summary Report of Ping-sui Railroad

		Freight									
		貨物運輸成績									
		1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921
A.	Total tonnage transported	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
B.	Total tonnage Kilometer	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
C.	Total Freight income (Yuan)	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
D.	Percentage of freight income against total revenue	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
E.	No. of tonnage per Kilometer	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
F.	Average freight income per Kilometer	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
G.	Freight mileage per ton (Kilometer)	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
H.	Freight income per ton	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
I.	Average income per ton on Kilometer	1,000,000	1,200,000	1,500,000	1,800,000	2,000,000	2,200,000	2,400,000	2,600,000	2,800,000	3,000,000
B.		Freight by Commodities									
A. Total		貨物種類別輸送成績									
B. Ordinary Freight											
1. Sub-total											
2. Mine Product											
3. Agriculture Product											
4. Forest Product											
5. Livestock											
6. Industrial Product											
C. Governmental Freight											
D. Freight of other lines											
E. Operational Freight											
Total Tonnage Kilometer											
Freight income (Yuan)											
Total Tonnage											
Total Freight income											

Summary Report of Cheng-tai Railroad

5. 正太鐵路
Passengers

		1932		1933		1934		1935		1936		1937		1938		1939		1940		1941		1942		1943		1944		1945		1946		1947		1948		1949		1950		1951		1952		1953		1954		1955		1956		1957		1958		1959		1960		1961		1962		1963		1964		1965		1966		1967		1968		1969		1970		1971		1972		1973		1974		1975		1976		1977		1978		1979		1980		1981		1982		1983		1984		1985		1986		1987		1988		1989		1990		1991		1992		1993		1994		1995		1996		1997		1998		1999		2000		2001		2002		2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023		2024		2025		2026		2027		2028		2029		2030		2031		2032		2033		2034		2035		2036		2037		2038		2039		2040		2041		2042		2043		2044		2045		2046		2047		2048		2049		2050		2051		2052		2053		2054		2055		2056		2057		2058		2059		2060		2061		2062		2063		2064		2065		2066		2067		2068		2069		2070		2071		2072		2073		2074		2075		2076		2077		2078		2079		2080		2081		2082		2083		2084		2085		2086		2087		2088		2089		2090		2091		2092		2093		2094		2095		2096		2097		2098		2099		2100		2101		2102		2103		2104		2105		2106		2107		2108		2109		2110		2111		2112		2113		2114		2115		2116		2117		2118		2119		2120		2121		2122		2123		2124		2125		2126		2127		2128		2129		2130		2131		2132		2133		2134		2135		2136		2137		2138		2139		2140		2141		2142		2143		2144		2145		2146		2147		2148		2149		2150		2151		2152		2153		2154		2155		2156		2157		2158		2159		2160		2161		2162		2163		2164		2165		2166		2167		2168		2169		2170		2171		2172		2173		2174		2175		2176		2177		2178		2179		2180		2181		2182		2183		2184		2185		2186		2187		2188		2189		2190		2191		2192		2193		2194		2195		2196		2197		2198		2199		2200		2201		2202		2203		2204		2205		2206		2207		2208		2209		2210		2211		2212		2213		2214		2215		2216		2217		2218		2219		2220		2221		2222		2223		2224		2225		2226		2227		2228		2229		2230		2231		2232		2233		2234		2235		2236		2237		2238		2239		2240		2241		2242		2243		2244		2245		2246		2247		2248		2249		2250		2251		2252		2253		2254		2255		2256		2257		2258		2259		2260		2261		2262		2263		2264		2265		2266		2267		2268		2269		2270		2271		2272		2273		2274		2275		2276		2277		2278		2279		2280		2281		2282		2283		2284		2285		2286		2287		2288		2289		2290		2291		2292		2293		2294		2295		2296		2297		2298		2299		2300		2301		2302		2303		2304		2305		2306		2307		2308		2309		2310		2311		2312		2313		2314		2315		2316		2317		2318		2319		2320		2321		2322		2323		2324		2325		2326		2327		2328		2329		2330		2331		2332		2333		2334		2335		2336		2337		2338		2339		2340		2341		2342		2343		2344		2345		2346		2347		2348		2349		2350		2351		2352		2353		2354		2355		2356		2357		2358		2359		2360		2361		2362		2363		2364		2365		2366		2367		2368		2369		2370		2371		2372		2373		2374		2375		2376		2377		2378		2379		2380		2381		2382		2383		2384		2385		2386		2387		2388		2389		2390		2391		2392		2393		2394		2395		2396		2397		2398		2399		2400		2401		2402		2403		2404		2405		2406		2407		2408		2409		2410		2411		2412		2413		2414		2415		2416		2417		2418		2419		2420		2421		2422		2423		2424		2425		2426		2427		2428		2429		2430		2431		2432		2433		2434		2435		2436		2437		2438		2439		2440		2441		2442		2443		2444		2445		2446		2447		2448		2449		2450		2451		2452		2453		2454		2455		2456		2457		2458		2459		2460		2461		2462		2463		2464		2465		2466		2467		2468		2469		2470		2471		2472		2473		2474		2475		2476		2477		2478		2479		2480		2481		2482		2483		2484		2485		2486		2487		2488		2489		2490		2491		2492		2493		2494		2495		2496		2497		2498		2499		2500		2501		2502		2503		2504		2505		2506		2507		2508		2509		2510		2511		2512		2513		2514		2515		2516		2517		2518		2519		2520		2521		2522		2523		2524		2525		2526		2527		2528		2529		2530		2531		2532		2533		2534		2535		2536		2537		2538		2539		2540		2541		2542		2543		2544		2545		2546		2547		2548		2549		2550		2551		2552		2553		2554		2555		2556		2557		2558		2559		2560		2561		2562		2563		2564		2565		2566		2567		2568		2569		2570		2571		2572		2573		2574		2575		2576		2577		2578		2579		2580		2581		2582		2583		2584		2585		2586		2587		2588		2589		2590		2591		2592		2593		2594		2595		2596		2597		2598		2599		2600		2601		2602		2603		2604		2605		2606		2607		2608		2609		2610		2611		2612		2613		2614		2615		2616		2617		2618		2619		2620		2621		2622		2623		2624		2625		2626		2627		2628		2629		2630		2631		2632		2633		2634		2635		2636		2637		2638		2639		2640		2641		2642		2643		2644		2645		2646		2647		2648		2649		2650		2651		2652		2653		2654		2655		2656		2657		2658		2659		2660		2661		2662		2663		2664		2665		2666		2667		2668		2669		2670		2671		2672		2673		2674		2675		2676		2677		2678		2679		2680		2681		2682		2683		2684		2685		2686		2687		2688		2689		2690		2691		2692		2693		2694		2695		2696		2697		2698		2699		2700		2701		2702		2703		2704		2705		2706		2707		2708		2709		2710		2711		2712		2713		2714		2715		2716		2717		2718		2719		2720		2721		2722		2723		2724		2725		2726		2727		2728		2729		2730		2731		2732		2733		2734		2735		2736		2737		2738		2739		2740		2741		2742		2743		2744		2745		2746		2747		2748		2749		2750		2751		2752		2753		2754		2755		2756		2757		2758		2759		2760		2761		2762		2763		2764		2765		2766		2767		2768		2769		2770		2771		2772		2773		2774		2775		2776		2777		2778		2779		2780		2781		2782		2783		2784		2785		2786		2787		2788		2789		2790		2791		2792		2793		2794		2795		2796		2797		2798		2799		2800		2801		2802		2803		2804		2805		2806		2807		2808		2809		2810		2811		2812		2813		2814		2815		2816		2817		2818		2819		2820		2821		2822		2823		2824		2825		2826		2827		2828		2829		2830		2831		2832		2833		2834		2835		2836		2837		2838		2839		2840		2841		2842		2843		2844		2845		2846		2847		2848		2849		2850		2851		2852		2853		2854		2855		2856		2857		2858		2859		2860		2861		2862		2863		2864		2865		2866		2867		2868		2869		2870		2871		2872		2873		2874		2875		2876		2877		2878		2879		2880		2881		2882		2883		2884		2885		2886		2887		2888		2889		2890		2891		2892		2893		2894		2895		2896		2897		2898		2899		2900		2901		2902		2903		2904		2905		2906		2907		2908		2909		2910		2911		2912		2913		2914		2915		2916		2917		2918		2919		2920		2921		2922		2923		2924		2925		2926		2927		2928		2929		2930		2931		2932		2933		2934		2935		2936		2937		2938		2939		2940		2941		2942		2943		2944		2945		2946		2947		2948		2949		2950		2951		2952		2953		2954		2955		2956		2957		2958		2959		2960		2961		2962	
--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--

貨物運輸成績

STAT

STAT

Summary Report of Tao-ching Railroad
6 通 清 鐵 路
Passengers 旅客運輸成績

1912

	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900
A. Total No. of passengers	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
B. Total passenger kilometer	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
C. Total passenger income (Yuan)	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
D. Percentage of passenger income against total revenue	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
E. No. of passenger income per kilometer	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
F. Average passenger income per kilometer	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
G. Average kilometer traveled per passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
H. Average income from a passenger (Yuan)	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
I. Average income per passenger on Kilometer	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112

Passengers by Classes
等級別旅客運輸

1912

	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900
A. Total	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
B. 1st class passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
C. 2nd class passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
D. 3rd class passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
E. 4th class passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
F. Government official passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
G. 1. Civilian	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
H. 2. Military Personnel	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
I. Complimentary Passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
J. Excursion Passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112
K. Season Ticket Passenger	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112	1,042,112

66. Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published by South Manchuria Railway. May 1939

- A. Total tonnage transported
 B. Total tonnage Kilometer
 C. Total Freight income (Yuan)
 D. Percentage of freight income against total revenue
 E. No. of tonnage per Kilometer
 F. Average freight income per Kilometer
 G. Freight mileage per ton (Kilometer)
 H. Freight income per ton
 I. Average income per ton on Kilometer

Summary Report of Tao-ching Railroad Freight

Freight

貨物運輸成績

項目	1932	1931	1930	1929	1928	1927	1926	1925	1924	1923	1922	1921	1920	1919	1918	1917	1916	1915	1914	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	1903	1902	1901	1900
貨物總量 (噸)	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231	22,231	11,231	6,231	3,231	1,231	623	312	156	78	39	19	9	4	2	1	0	
貨物總量 (噸) 折合	5,182,767	4,802,231	4,458,849	4,125,645	3,802,231	3,487,231	3,172,231	2,857,231	2,542,231	2,227,231	1,912,231	1,597,231	1,282,231	967,231	652,231	337,231</																	

- B. Total
 C. Ordinary Freight
 1. Sub-total
 2. Mine Product
 3. Agriculture Product
 4. Forest Product
 5. Livestock
 6. Industrial Product
 D. Governmental Freight
 E. Freight of other lines
 F. Operational Freight

Freight by Commodities

品類別貨物運送

年	合計	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別	品別</
---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	------

RESTRICTED

A. 7. 開海鐵路
Passenger
旅客運輸成績

RESTRICTED

~~RESTRICTED~~

RESTRICTED

STAT

- A. Total tonnage transported
 - B. Total tonnage Kilometer
 - C. Total Freight income (Yuan)
 - D. Percentage of freight income against total revenue
 - E. No. of tonnage per Kilometer
 - F. Average Freight income per Kilometer
 - G. Freight mileage per ton (Kilometer)
 - H. Freight income per ton
 - I. Average income per ton on Kilometer
- B.
- A. Total
 - B. Ordinary Freight
 - 1. Sub-total
 - 2. Mine Product
 - 3. Agriculture Product
 - 4. Forest Product
 - 5. Livestock
 - 6. Industrial Product
 - C. Governmental Freight
 - D. Freight of other lines
 - E. Operational Freight

[illegible]

RESTRICTED

366 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway. Published
by South Manchuria Railway. May 1939

Summary Report of Chiao-chi Railroad

8. 膠濟鐵路

- A. Total No. of passengers
- B. Total passenger Kilometer
- C. Total passenger income (Yuan)
- D. Percentage of passenger income against total revenue
- E. No. of passenger income per kilometer
- F. Average passenger income per kilometer
- G. Average kilometer traveled per passenger
- H. Average income from a passenger (Yuan)
- I. Average income per passenger on Kilometer

[illegible]

Passenger by Classes 等級別旅客運輸

B-
A. Total
B. 1st class passenger
C. 2nd class passenger
D. 3rd class passenger
E. 4th class passenger
F. Government official
passenger
 1. Civilian
 B. Military Personnel
G. Complimentary Passenger
H. Excursion Passenger
I. Season Ticket Passenger

No. of Passenger									
1932									
Jan	7,027,918	62,461	2,208,768		58	8,558	4,566	12,215	41
Feb	7,047,766	6,842	2,048,170	14,217	479	7,908	11,000	11,646	
Mar	7,100,262	10,210	2,142,105	27,446	486	11,343	12,116	12,969	36
Apr	7,160,770	2,873	2,002,225		380	12,819	12,819	12,819	
May	7,237,073	2,169	2,042,225		372	12,819	12,819	12,819	
Total passenger kilometer									
Jan	7,027,918	1,211,831	477,302,043,354,362		17,874	13,768	1,008,102	5,611,893	757
Feb	7,047,766	1,019,166	387,789,747,182,822		13,768	6,602,952	1,008,102	5,611,893	
Mar	7,100,262	1,089,088	4,671,333,130,043,042	8,020,473	13,768	13,768	1,008,102	5,611,893	
Apr	7,160,770	1,045,965	3,918,130,043,042		56,742	13,768	1,008,102	5,611,893	26,949
May	7,237,073	1,045,965	3,918,130,043,042		56,742	13,768	1,008,102	5,611,893	
Total passenger income									
Jan	2,847,016	73,819	175,268	3,106,844	100	8,558	4,566	12,215	(美元)
Feb	2,867,016	63,768	158,264	3,106,844	92,761	100	8,558	4,566	12,215
Mar	2,923,827	114,000	166,810	3,208,266	54,833	100	14,819	12,819	35,887
Apr	2,969,770	1,010	166,810	3,208,266	380	14,819	12,819	12,819	
May	3,027,273	25,068	166,810	3,208,266	380	14,819	12,819	12,819	

666 Transportation Statistics on China, Chapter on Railway.

by South Manchurian Railway. May 1939

- A. Total tonnage transported
 B. Total tonnage Kilometer
 C. Total Freight income (Yuan)
 D. Percentage of freight income against total revenue
 E. No. of tonnage per Kilometer
 F. Average freight income per Kilometer
 G. Freight mileage per ton (Kilometer)
 H. Freight income per ton
 I. Average income per ton on Kilometer
- B. Ordinary Freight
 1. Mine Product
 2. Agriculture Product
 3. Forest Product
 4. Livestock
 5. Industrial Product
 C. Governmental Freight
 D. Freight of other lines
 E. Operational Freight

Summary Report of Chiao-chi R Freight 貨物運輸成績											
年	月	日	貨名	單位	數量	噸數	運費	收入	佔總收入%	平均	總計
1932											
1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31	31
32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32
33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33	33
34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34	34
35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36	36
37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37	37
38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38	38
39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39	39
40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41
42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42
43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43
44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44	44
45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46	46
47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47	47
48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49
50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51	51
52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52
53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53	53
54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54	54
55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55	55
56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56	56
57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57
58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59	59
60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61	61
62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62	62
63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63	63
64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64	64
65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65	65
66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66	66
67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67	67
68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69	69
70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70	70
71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71	71
72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72	72
73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73	73
74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74	74
75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77	77
78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78	78
79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79	79
80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81	81
82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82
83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83	83
84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84	84
85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85	85
86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86	86
87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87	87
88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89	89
90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91	91
92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92	92
93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93	93
94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94	94
95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95
96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96
97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98	98
99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

RESTRICTED

STAT

RESTRICTED

STAT

1. Coal consumption (MT)
 - Locomotive use,
2. Oils (Yuan)
 - Engine oil
 - Normal,
 - Locomotive use
 - Other use
 - Heating
 - Locomotive use
 - Other use
 - Machin oil
 - Locomotive use
 - Other use
 - Axle grease
 - Locomotive use
 - Pass. and Freight car use
 - Other use
3. Amount of coal consumed by Locomotive per RI (Kilogram)
4. Amount of coal consumed by Passenger car per RI (Kilogram)
5. Amount of coal consumed by Freight car per RI (Kilogram)
6. Amount of engine oil consumed by Locomotive per RI (Kilogram)
7. Amount of oil consumed by Locomotive for heating per RI (Kilogram)
8. Amount of machin oil consumed by Locomotive per RI (Kilogram)
9. Amount of Axle oil consumed by car per RI (Kilogram)
10. Locomotive repair cost
11. Passenger car repair cost
12. Freight car repair cost
13. Percentage of out of service of Locomotive for repair
14. Percentage of out of service of Passenger car for repair
15. Percentage of out of service of Freight car for repair

A. 各鐵路機關車修理及油煤消耗平均數
1931
民國 20 年度 (1)

STREET

[illegible]

RESTRICTED

[illegible]

RESTRICTED

11.4

RESTRICTED

STAT

Locomotive Repaired and Amount of Oil Consumption

- A. Items
 B. Cheng-tai railroad
 1. First half of year
 2. Second half of year
 C. Kuang-chiu railroad
 D. Nan-hsun railroad
 E. Tao-ching railroad

1. Coal consumption (MT)
 Locomotive use
 Other use

2. Oils (Yuan)
 Engine Oil

- Normal
 Locomotive use
 Other use

- Heating
 Locomotive use
 Other use

- Machine oil
 Locomotive use
 Other use

- Axle grease
 Locomotive use
 Other use

3. Amount of coal consumed by
 Locomotive per Ri (Kilogram)

4. Amount of coal consumed by
 Passenger car per Ri (Kilo-

- gram)
 5. Amount of coal consumed by
 Freight car per Ri (Kilogram)

6. Amount of engine oil con-
 sumed by locomotive per Ri

- (Kilogram)
 7. Amount of oil consumed by
 locomotive for heating per

- Ri (Kilogram)
 8. Amount of machine oil con-
 sumed by locomotive per Ri

- (Kilogram)
 9. Amount of Axle oil consumed
 by car per Ri (Kilogram)

10. Locomotive repair cost
 11. Passenger car repair cost

12. Freight car repair cost
 13. Percentage of out of service
 of locomotive for repair

14. Percentage of out of service
 of passenger car for repair

15. Percentage of out of service
 of freight car for repair

		1933									
		民國 22 年度 (2)									
項目	單位	B		C		D		E		F	
		1-6月	7-12月	1-6月	7-12月	1-6月	7-12月	1-6月	7-12月	1-6月	7-12月
1. 煤炭消費量 (MT)											
機車用	噸	3,272,232	3,218,255	1,718,177	1,500,078	1,079,087	948,810	887,376	888,427		
其他用	噸	688,463	681,258	30,922	77,868	30,281	96,770	22,776	22,697		
2. 油料 (Yuan)											
機車用	元	7,286,117	6,248,897	—	—	1,263,885	1,891,258	626,561	642,551		
其他用	元	1,311,843	1,482,837	—	—	186,157	140,235	180,017	170,257		
3. 機車用油料											
正常	元	4,187,551	4,705,000	1,771,201	1,761,600	1,085,005	8,234,861	2,064,117	1,806,451		
修理	元	1,777,337	1,453,001	776,252	142,000	188,879	188,879				
4. 機車用油料											
正常	元	1,801,117	2,086,000	1,126,170	2,088,257	2,183,044	1,881,000	880,811	850,201		
修理	元	—	—	—	—	—	—	—	—		
5. 機車用油料											
正常	元	10,000	11,300	17,400	15,700	14,000	11,000	17,100	18,000		
修理	元	16,000	14,200	24,200	22,800	23,700	18,200	22,000	24,000		
6. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
7. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
8. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
9. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
10. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
11. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
12. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
13. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
14. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
15. 機車用油料											
正常	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		
修理	元	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000		

Transportation Statistics on China, Chapter on Railway, Published
 by South Manchuria Railway, May 1939